



**TYPE DE BASE DE L'ASCENSEUR
HYDRAULIQUE À DEUX POTEAUX
redats L-220**



MANUEL D'UTILISATION ORIGINAL



Be sure to read this manual thoroughly before you start
working with the lift

Table des matières

<u>1. Remarques importantes sur la sécurité</u>	3
<u>1.1 Remarques importantes</u>	1
<u>1.2 Préparation du sol et conditions de travail</u>	3
<u>1.3 Personnel autorisé</u>	4
<u>1.4 Notes de Sécurité</u>	4
<u>1.5 Formation</u>	4
<u>1.6 Étiquettes d'avertissement</u>	4
<u>2. Description Générale du pont élévateur</u>	5
<u>2.1 Données techniques</u>	5
<u>3. Instructions d'installation</u>	5
<u>3.1 Avant l'installation</u>	5
<u>3.2 Remarques sur l'installation</u>	5
<u>3.3 Installation</u>	6
<u>3.4 Contrôle après l'installation</u>	9
<u>4. Conseils de travail</u>	9
<u>4.1 Recommandations</u>	9
<u>4.2 Schéma de travail</u>	10
<u>4.3 Levage de l'ascenseur</u>	10
<u>4.4 Abaissement de l'ascenseur</u>	10
<u>5. Dépannage</u>	11
<u>6. Maintenance</u>	11
<u>6.1 Entretien quotidien</u>	12
<u>6.2 Entretien hebdomadaire</u>	12
<u>6.3 Entretien mensuel</u>	12
6,4 Entretien annuel	13
<u>6.5 Autorisation d'exploitation</u>	12
<u>Pièce jointe 1 Schéma général</u>	13
<u>Pièce jointe 2 Système hydraulique et connexion des serrures électromagnétiques</u>	13
<u>Pièce jointe 3 Plans détaillés</u>	14

1. Remarques importantes sur la sécurité

1.1 Remarques importantes

L'installation doit être effectuée par un technicien agréé, de même que l'entretien régulier. Le vendeur ne peut être tenu responsable de tout dommage causé par une installation incorrecte, un dépassement de la capacité de l'élévateur, une préparation incorrecte du sol, une utilisation de l'élévateur à des fins différentes de celles décrites dans ce manuel ou le non-respect des exigences de sécurité. L'élévateur a été conçu pour travailler sur des voitures dont le poids ne dépasse pas sa capacité. Utilisez-le uniquement pour l'usage prévu - il est interdit de l'utiliser pour d'autres travaux. Respectez les informations sur la capacité indiquées sur les étiquettes de l'appareil.

Avant de commencer à travailler avec l'élévateur, lisez attentivement le manuel - pour éviter tout dommage ou accident malheureux. Ne modifiez jamais le panneau de commande de l'élévateur ou tout autre système sans l'avis du vendeur. Seul le personnel certifié peut installer l'élévateur sur le site. Veillez à contrôler l'élévateur avant chaque utilisation et à effectuer des contrôles réguliers. Un manuel d'utilisation complet doit être conservé à proximité de l'appareil. Tous les manuels d'installation ne sont qu'une suggestion et une aide. Vérifiez la législation locale concernant l'autorisation d'utiliser l'élévateur.

Attention !

En cas de panne de l'ascenseur, verrouillez les cliquets de sécurité. Gardez-les verrouillés et ne les relâchez jamais.

Contactez le service lorsque vous êtes certain que l'ascenseur est correctement fixé.

1.2 Préparation du sol et conditions de travail

Voir les exigences concernant les conditions de travail et la préparation du sol.

Avant de convenir de la date d'installation, assurez-vous que le :

1. Étage :

- est faite de béton B25 (ou mieux)
- a les dimensions suivantes : **400cm x 150cm, 30cm de profondeur** (20cm - avec les soulèvements du cadre)
- n'a pas d'armature sur la profondeur de **30cm**
- est même
- a durci pendant 28 jours minimum

2. Lieu d'installation - conditions de travail. Un garage ou tout autre endroit sous un toit qui répond aux exigences suivantes :

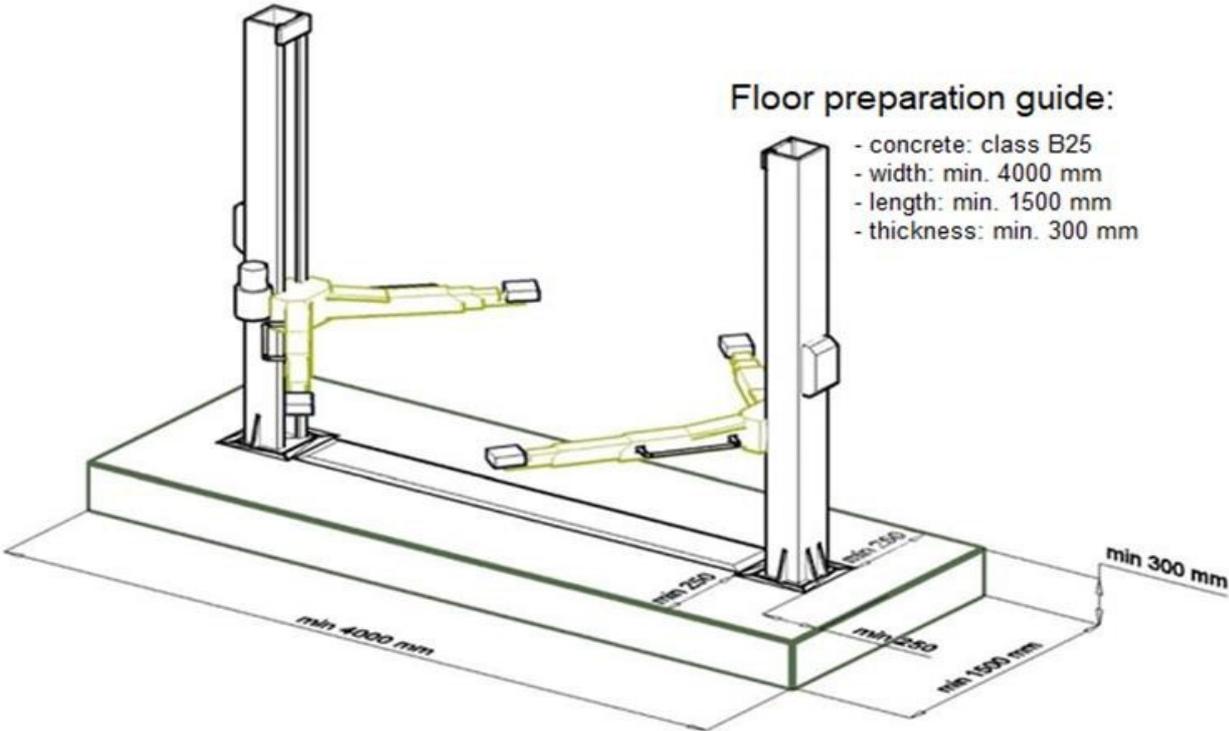
- Plage de température : $-5^{\circ}\text{C} \sim +40^{\circ}\text{C}$
- humidité : température $+30^{\circ}\text{C}$, humidité relative $\leq 80\%$.

3. Emplacement de l'ascenseur le jour de l'installation :

- Il doit se trouver à l'endroit où vous allez l'utiliser.

Floor preparation guide:

- concrete: class B25
- width: min. 4000 mm
- length: min. 1500 mm
- thickness: min. 300 mm



1.3 Personnel autorisé

- L'élévateur ne doit être utilisé que par des employés ayant reçu une formation adéquate.
- L'alimentation électrique doit être établie par un électricien certifié.
- Le personnel non autorisé ne doit jamais se trouver à proximité des pièces de levage.

1.4 Notes de sécurité

- Ne jamais poser le lève-personne sur une surface asphaltée.
- Avant de commencer à travailler avec l'élévateur, lisez attentivement ce manuel, en accordant une attention particulière aux remarques relatives à la sécurité.
- L'ascenseur est destiné à un usage intérieur uniquement.
- Gardez vos mains et vos pieds à l'écart des pièces en mouvement. Gardez vos jambes à l'écart des pièces mobiles, lorsqu'elles sont en mouvement (en particulier lors de la descente).
- Gardez la zone autour de l'ascenseur dégagée - pour éviter tout danger potentiel.
- Le pont élévateur a toujours été conçu pour soulever des véhicules. Le poids du véhicule ne doit pas dépasser la capacité recommandée du pont élévateur.
- Vérifiez si les cliquets de sécurité sont engagés avant de commencer à travailler sous le véhicule.
- Lorsque vous soulevez le véhicule, assurez-vous que les patins de l'élévateur touchent les points de levage du véhicule. Assurez-vous que le véhicule est stable et qu'il ne risque pas de tomber.
- Inspectez la synchronisation et les pièces responsables de la sécurité des éléments mobiles. Suivez toutes les instructions d'entretien - si vous constatez des problèmes ou des pièces manquantes, contactez votre revendeur.
- Lorsque vous avez fini de travailler, abaissez le lève-personne en position basse et débranchez-le.
- N'apportez pas de modifications à l'appareil.
- Si vous prévoyez de garder l'appareil inutilisé pendant une longue période, procédez comme suit : débranchez-le de l'alimentation électrique,
 - retirer l'huile du réservoir,
 - graisser les pièces mobiles (huile de graissage).

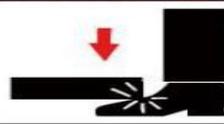
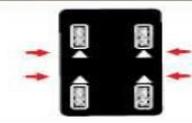
Attention : L'huile usagée doit être éliminée conformément à la législation locale.

1.5 Formation

- L'élévateur peut être utilisé par des opérateurs qualifiés qui ont suivi une formation adéquate et lu attentivement le manuel d'instructions.

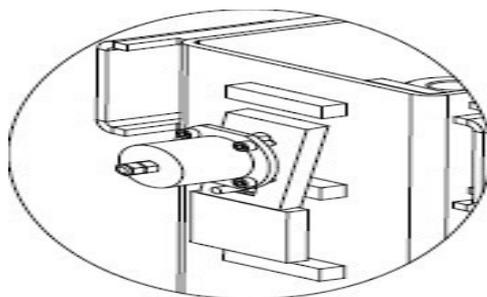
1.6 Étiquettes d'avertissement

L'appareil comporte des étiquettes d'avertissement. Assurez-vous de bien les connaître. Veillez à ce qu'elles soient propres et visibles. Si elles sont endommagées de quelque manière que ce soit, remplacez-les immédiatement.

<p>ATTENTION</p>  <p>The presence of persons (during lifting or lowering) underneath the lift is forbidden!</p>	<p>ATTENTION</p>  <p>Keep emergency exits clear!</p>	<p>ATTENTION</p>  <p>Repairs by qualified personnel only!</p>	<p>ATTENTION</p>  <p>Avoid strong shaking of the vehicle!</p>
<p>ATTENTION</p>  <p>Always use only one adapter per arm. Distribute the weight of the vehicle evenly on the four arms!</p>	<p>ATTENTION</p>  <p>Pay attention to your feet while lowering the lift!</p>	<p>ATTENTION</p>  <p>Usage of the lift by qualified personnel only!</p>	<p>ATTENTION</p>  <p>Only qualified personnel allowed within the lift area!</p>
<p>ATTENTION</p>  <p>Use adapter (one per sensor) to ensure a better grip. Check if the transporter adapter is positioned correctly!</p>	<p>ATTENTION</p>  <p>Do not overload the lift! The usage of other objects between the sensor and motor vehicle are prohibited!</p>	<p>ATTENTION</p>  <p>Please pay attention to the manufacturers fixing points!</p>	<p>ATTENTION</p>  <p>Safety restraints are to be used during lifting of heavy loads!</p>

2. Description générale du pont élévateur

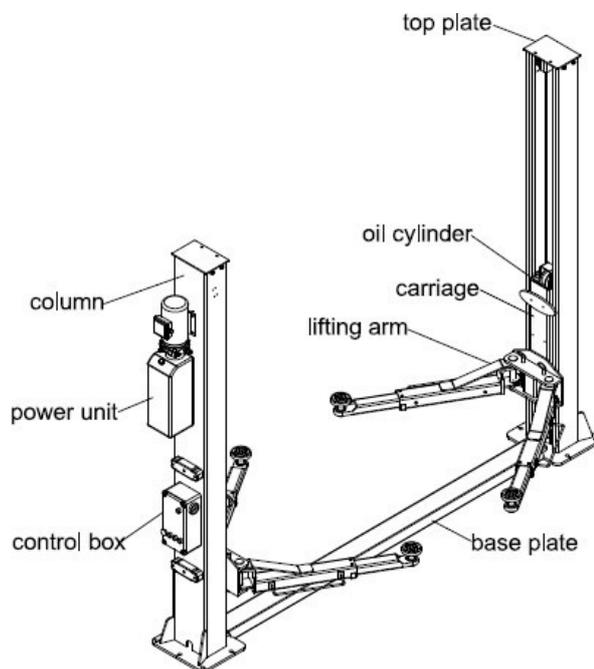
Cet élévateur à deux colonnes est composé de colonnes, de cylindres, d'une unité de puissance et de bras. Il est alimenté par un système électrohydraulique. La pompe fait circuler l'huile vers les cylindres et fait bouger le piston. Le piston déplace la chaîne qui soulève le chariot et les bras de l'élévateur. Pendant le levage, une pièce spéciale de sécurité est verrouillée automatiquement par les cliquets de sécurité des montants. Cela élimine le risque que les bras de l'élévateur tombent, même si le système hydraulique tombe en panne.



2.1 Données techniques

Modèle	Capacité	Temps jusqu'à la montée complète	Hauteur de levage maximale	Hauteur totale	Largueur hors tout	Espace entre les poteaux
Ascenseur à deux poteaux x L-220	4000 kg	50 s	193 cm	282 cm	336,5 cm	278 cm

3. Instructions d'installation



3.1 Avant l'installation

3.1.1 Outils essentiels

- outils de levage
- huile hydraulique
 - marteau perforateur rotatif ($\frac{3}{4}$ ")
 - craie, mètre ruban
 - capuchons de pattes d'oie, jeu de clés hexagonales, tournevis plats et cruciformes
 - marteau, pinces à bouts pointus, clés à douilles $\Phi 17$, $\Phi 19$, $\Phi 22$ Vérifiez bien que vous avez toutes les pièces du jeu - Annexe 1

Inspectez soigneusement l'envoi (pièce jointe 1). Vérifiez si des pièces sont manquantes ou endommagées, contactez le revendeur.

Conditions du sol

Posez l'appareil sur une surface plane et régulière. Conditions : tolérance de surface : moins de 5 mm, épaisseur minimale : 300 mm. En outre, le sol doit être durci pendant au moins 28 jours.

3.2 Remarques sur l'installation

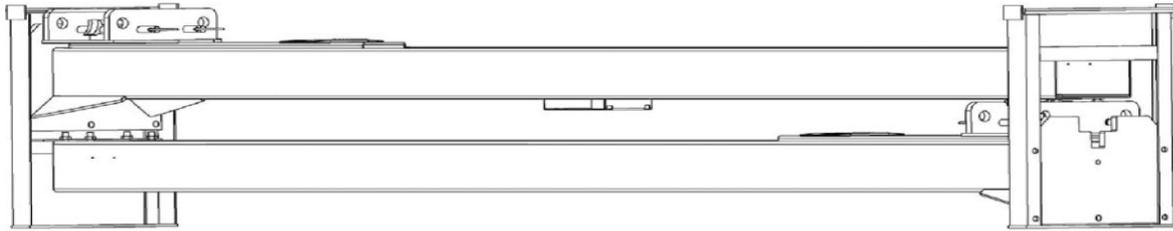
- Vérifiez que les montants de l'élévateur sont droits et de niveau par rapport au sol. S'ils ne le sont pas, assurez-vous qu'ils le sont.
- Les conduites d'huile et le câble en acier doivent être solidement serrés, afin qu'il n'y ait pas de fuite d'huile ou de connexion lâche.
- Serrez correctement tous les boulons.
- Ne posez aucun véhicule sur les bras du pont élévateur pendant les essais.

3.3 Montage

Étape 1 : Ouvrez le boîtier et sortez toutes les pièces.

Étape 2 : Vérifiez que les poteaux sont correctement fixés - sinon, fixez-les.

Attention : la chute d'un poteau peut provoquer des dommages au poteau et des blessures graves.



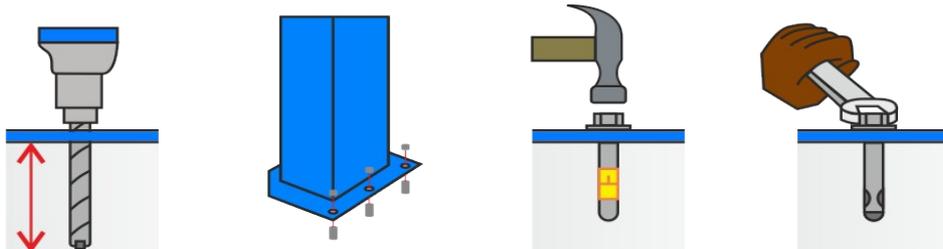
Étape 3 : Après avoir mis le premier poteau en place, sécurisez le second pour éviter tout dommage et retirez les boulons.

Étape 4 : Mettez les deux poteaux en position verticale (voir l'annexe 3, plan du sol).

- Ouvrez la mallette et choisissez le poteau sur lequel vous souhaitez placer l'unité d'alimentation.
- Utilisez la craie pour marquer la position de la plaque de base sur le sol et mettez le poteau en position.

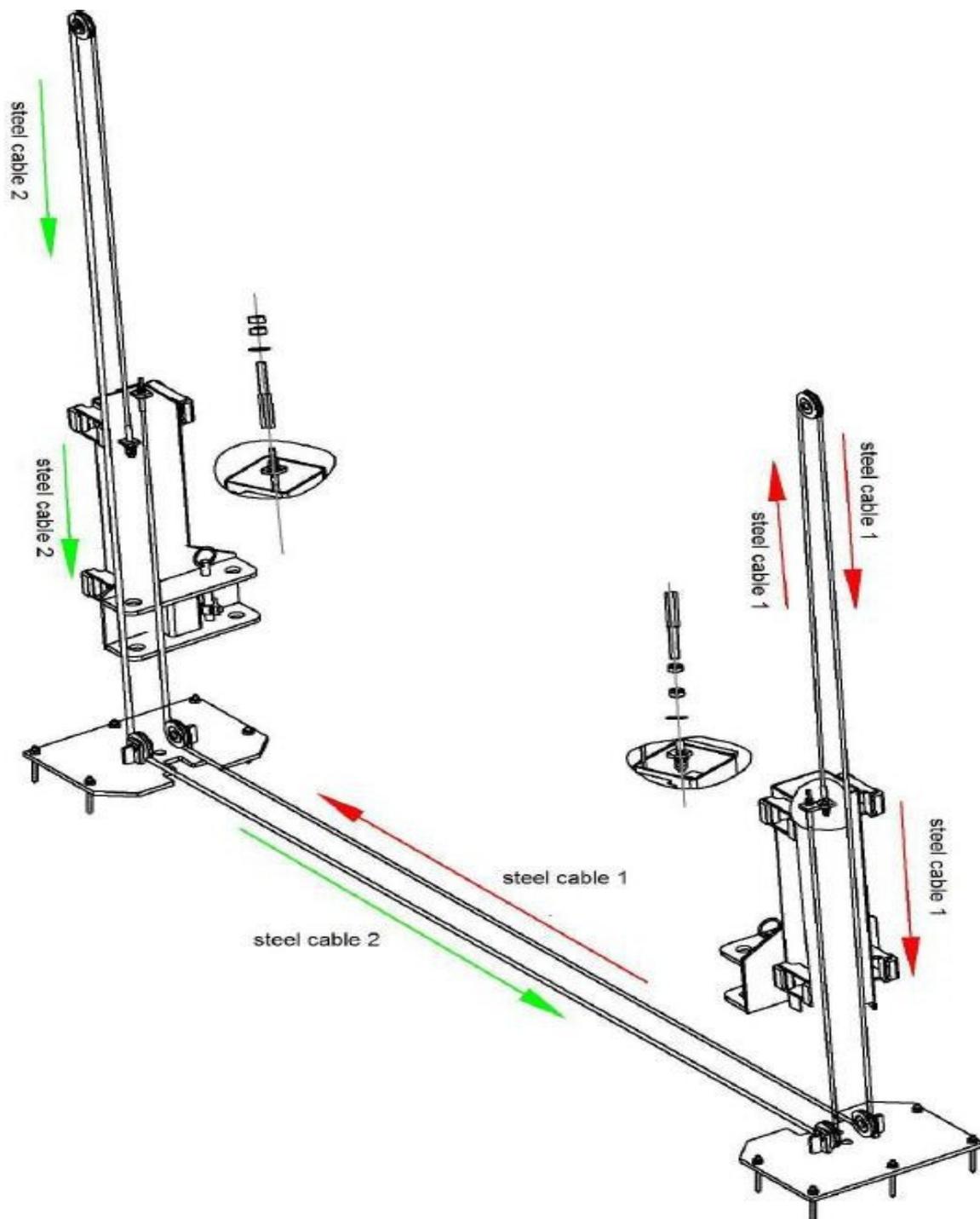
Étape 5 : Posez les poteaux en procédant de la manière suivante : d'abord le poteau avec l'unité d'alimentation en marche, puis l'autre.

- Percez les trous pour les boulons. Allez-y en ligne droite.
- Veillez à retirer toute la saleté du trou à l'aide d'un aspirateur. Assurez-vous également que les poteaux sont à l'intérieur du plan que vous avez fait avec la craie.

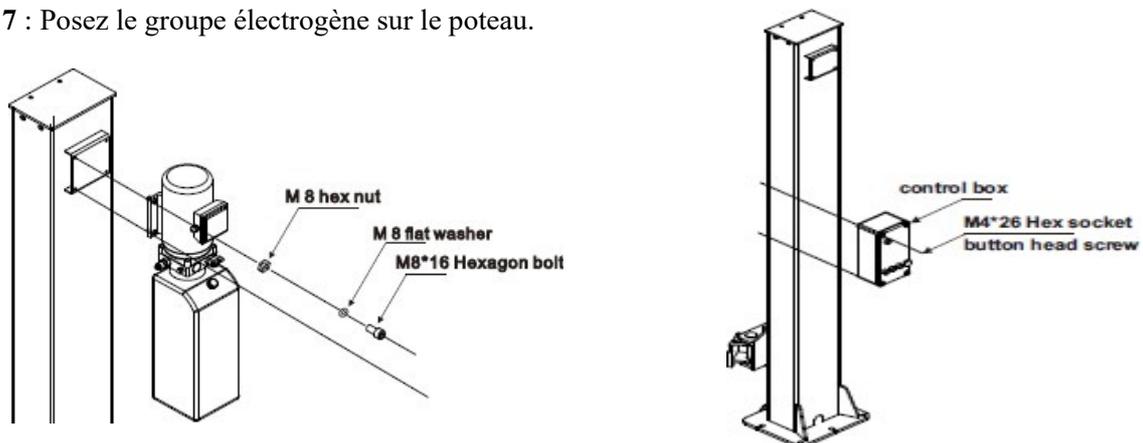


Étape 6 : Installation de la ligne d'acier

- Installez les conduites en acier conformément à la foreuse :
- Soulevez les chariots des deux côtés de 80 cm. Ils doivent être à la même distance de la base.
- Assurez-vous que les cliquets de sécurité sont engagés avant d'installer les câbles.
- Après avoir installé les cordes, serrez-les avec la même force des deux côtés - c'est facile à remarquer, par le bruit que cela fait pendant le levage.
- Graissez les câbles après l'installation (C'EST UN OBLIGATOIRE), vous pouvez utiliser de l'huile hydraulique à cet effet.

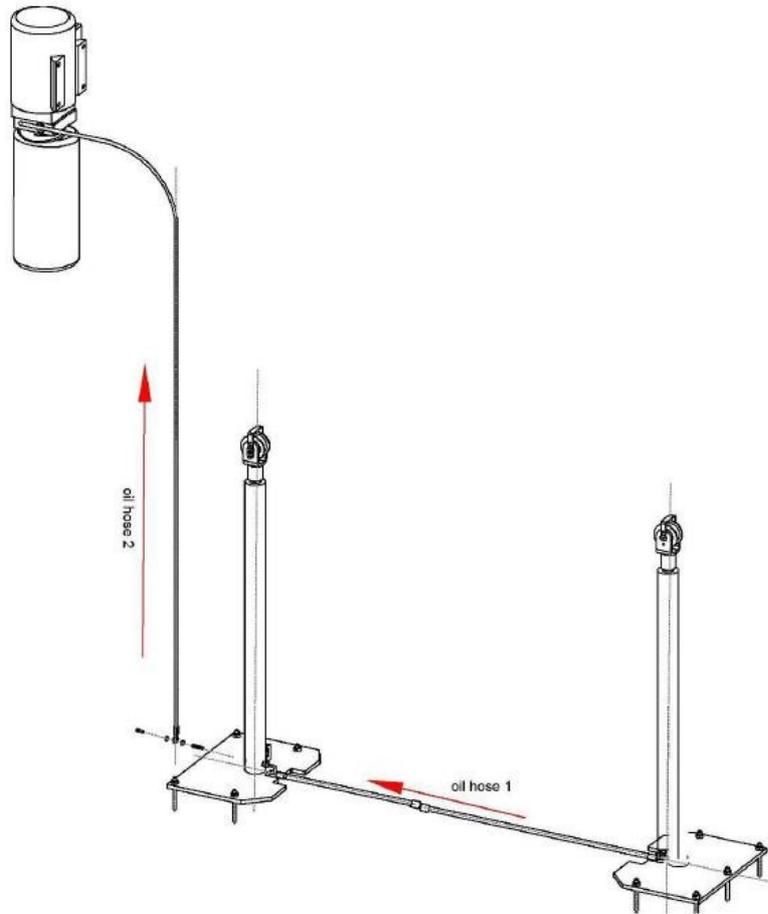


Étape 7 : Posez le groupe électrogène sur le poteau.



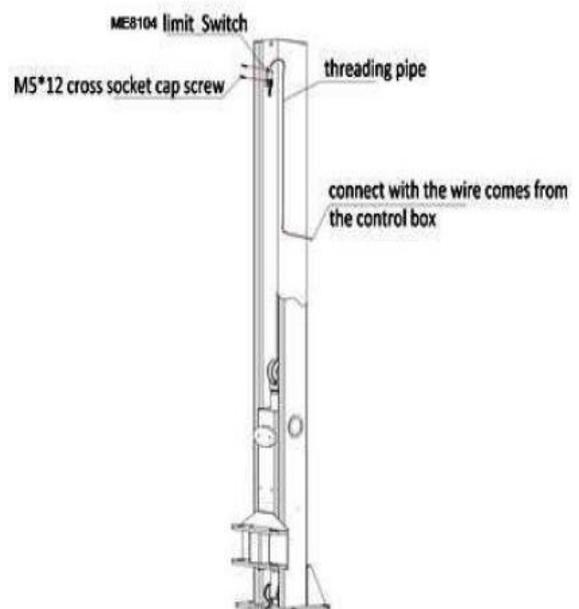
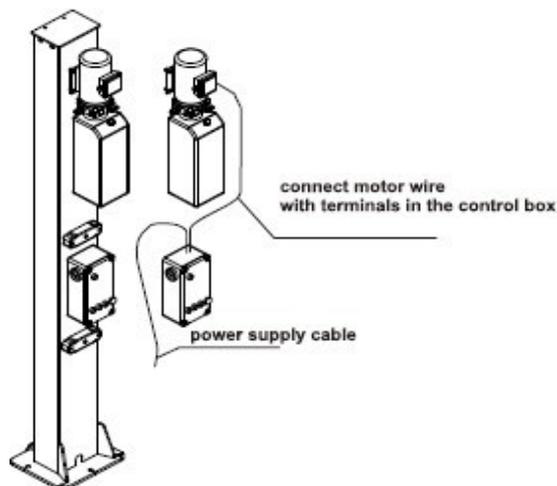
Étape 8 : Raccordement des conduites d'huile

Vérifiez le schéma de raccordement des conduites d'huile ci-dessus



Étape 9 : Connexion des câbles

- Placez l'unité de puissance sur un poteau choisi.
- Installez l'interrupteur de fin de course sur le poteau et connectez-le à l'unité de puissance, en utilisant les pinces 5 et 11. N'oubliez pas de régler la poignée de l'interrupteur de fin de course, car un réglage incorrect peut l'endommager.
- Connecter le câble électromagnétique, pinces 0 et 7, connecter la valve de décharge, pinces 0 et 8.
- Branchez le connecteur du moteur



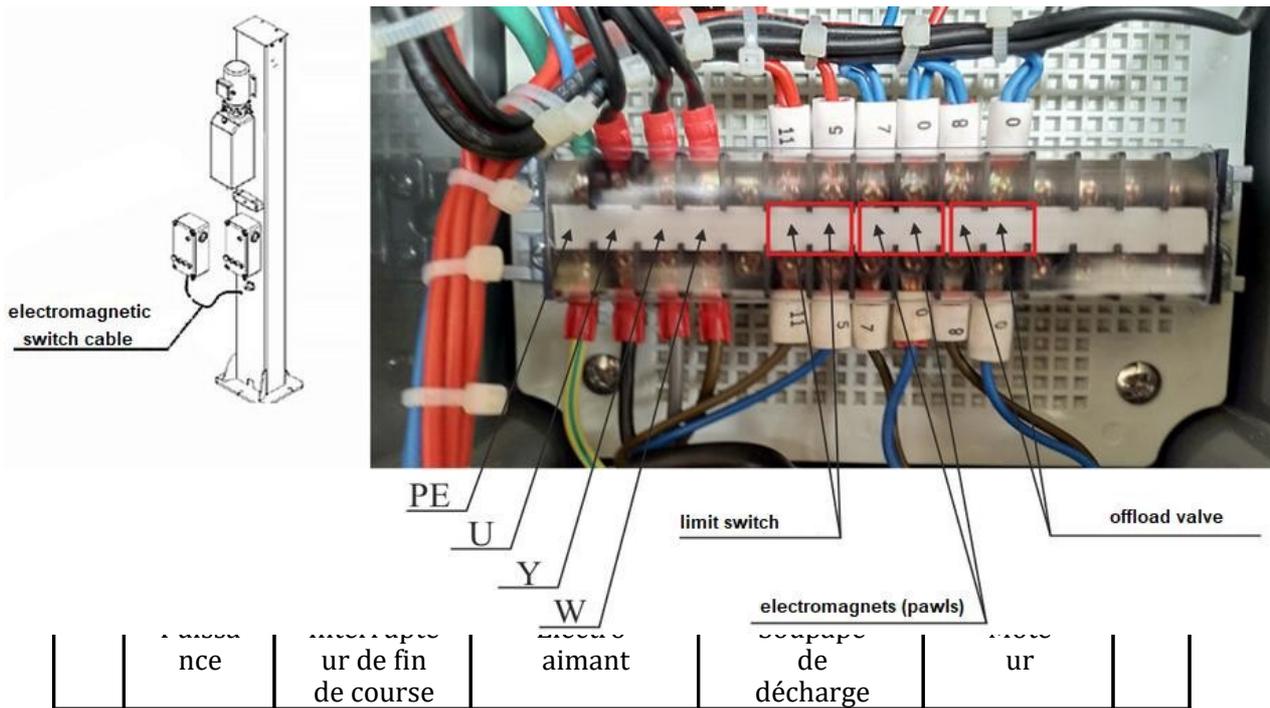


Schéma de raccordement

Étape 10 : Installez les bras de l'ascenseur

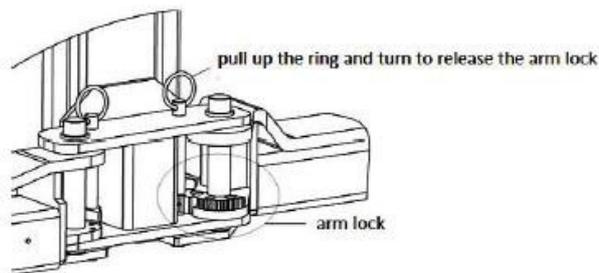
- Reliez les bras et le chariot à l'aide d'arbres.
- Installez les bras sur les chariots et vérifiez que le verrouillage des bras fonctionne correctement.

Étape 11 : Faire le plein d'huile

La capacité du réservoir d'huile est de 10l. Pour que l'élévateur fonctionne correctement, le niveau d'huile doit atteindre au moins 80 % de la taille du réservoir. Utilisez de l'huile hydraulique - HL32 en hiver, HL46 en été.

Étape 12 : Effectuer un test opérationnel

- Lisez attentivement ce manuel et ne soulevez pas de véhicule sur le pont élévateur pendant le test.
- Assurez-vous que toutes les connexions sont en bon état.



3.4 Contrôle après l'installation

N o n	Que faut-il regarder ?	O U	N O N
1	Les poteaux sont-ils perpendiculaires au sol ?		
2	Les postes sont-elles égales les unes aux autres ?		
3	Les conduites d'huile sont-elles correctement raccordées ?		
4	Les câbles d'acier sont-ils correctement connectés ?		
5	Les bras sont-ils correctement installés ?		

6 .	L'installation électrique est-elle bien installée ?		
7 .	Toutes les connexions sont-elles bien serrées ?		
8 .	Toutes les pièces sont-elles graissées ?		

4. Conseils de travail

4.1 Recommandations

- Vérifiez les connexions des conduites d'huile. Recherchez d'éventuelles purges d'huile - si vous en remarquez, ne mettez pas le pont élévateur en marche.
- Si l'interrupteur de sécurité ne fonctionne pas, ne mettez pas le lève-personne en marche.

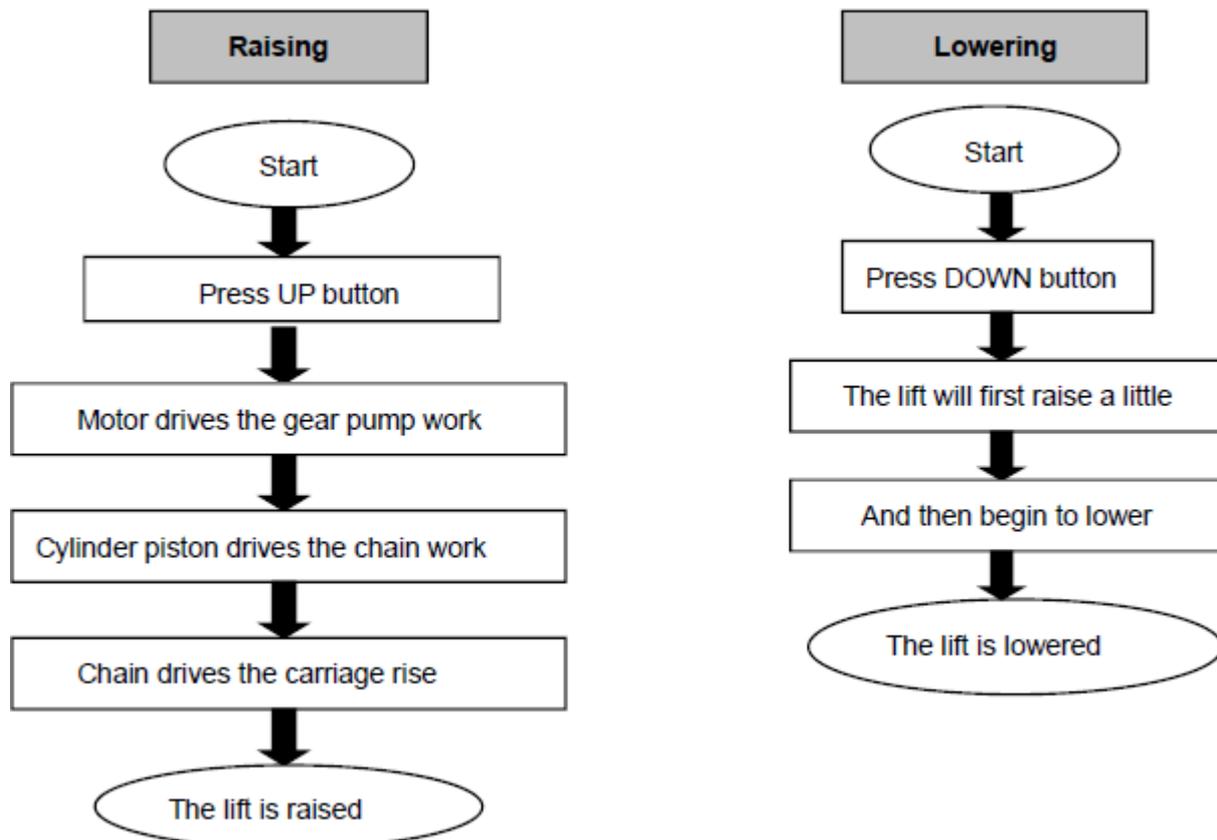
- Ne jamais lever/abaisser un véhicule si son centre de masse se trouve au milieu entre les bras. En tant que fabricant, nous ne pouvons pas être tenus pour responsables de tout dommage survenant à cause de cela.
- L'opérateur et les autres personnes doivent rester à l'écart du pont élévateur (dans la zone de sécurité) pendant la montée/descente d'un véhicule.
- Après avoir soulevé les bras à la hauteur souhaitée, débranchez le lève-personnes de la source d'alimentation, afin d'éviter tout risque d'interruption par un tiers.
- Assurez-vous que le verrou est engagé avant de commencer à travailler sous la voiture ou de la soulever/abaisser.

Attention !

Si l'ascenseur tombe en panne, engagez les cliquets de sécurité. Gardez-les engagés tout le temps - ne les relâchez pas.

Lorsque vous êtes sûr que l'élévateur est sûr, contactez votre revendeur.

4.2 Régime de travail



4.3 Relever l'ascenseur

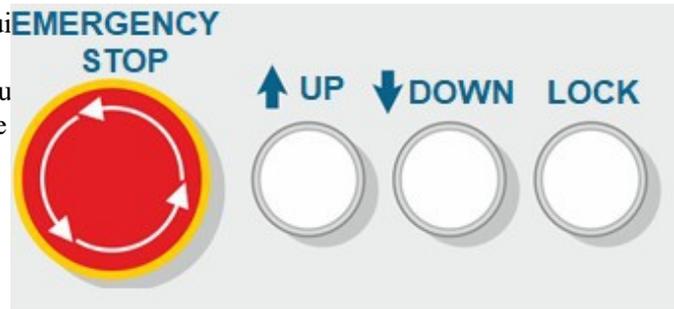
- Lisez attentivement le manuel d'instructions avant de commencer à travailler avec l'appareil.
- Roulez sur l'ascenseur - dans l'espace entre les deux poteaux.
- Ajustez les bras de levage de manière à ce qu'ils correspondent aux points de levage de la voiture et assurez-vous que le centre de masse de la voiture se trouve au centre, entre les 4 bras.
- Branchez la source d'alimentation, conformément aux informations figurant sur la plaque signalétique. Mettez l'appareil en marche.
- Appuyez sur le bouton "UP" jusqu'à ce que les superpositions touchent le dessous de la voiture.
- Relevez un peu la voiture et vérifiez si elle est équilibrée.
- Soulevez la voiture à la hauteur souhaitée, assurez-vous qu'elle est équilibrée et engagez le verrou de sécurité. Ne commencez pas à travailler sous le véhicule avant d'en avoir fini avec lui.

Verrouillage de l'ascenseur

- Appuyez sur le bouton "LOCK" pour verrouiller

4.4 Abaisser l'ascenseur

- Appuyez sur le bouton "DOWN" du panneau
- L'ascenseur monte un peu, puis il commence
- Après avoir abaissé la voiture jusqu'à la position initiale (les roues touchent le sol), retirez les bras du dessous de la voiture. Veillez à retirer tous les obstacles.
- Conduire la voiture au loin



Arrêt d'urgence

En cas d'urgence, il suffit d'appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence. L'ascenseur cesse alors de fonctionner. **Bouton endommagé - en appuyant sur le bouton, l'ascenseur ne s'abaisse pas mais monte, tandis que les électro-aimants ne fonctionnent pas non plus, de sorte que l'abaissement d'urgence doit se produire comme suit :**

- 1/ Libérer les verrous en appuyant sur le bouton de levage pour déplacer les noyaux d'électro-aimants.
- 2/ Libérer manuellement chaque noyau électro-aimant en le verrouillant (à l'aide d'une clé plate inférieure à 10 mm)
- 3/ Abaisser les bras en utilisant le bouton LOCK

Si le relais temporisé est endommagé, les électroaimants fonctionnent après avoir appuyé sur le bouton DOWN, mais l'ascenseur ne descend pas. Appuyez donc sur les boutons DOWN et LOCK en même temps, afin que l'ascenseur descende en toute sécurité. Lorsque vous êtes sûr que le lève-personnes est sûr, contactez votre revendeur pour obtenir de l'aide. N'utilisez pas l'appareil tant que le problème n'est pas résolu.

5. Dépannage

Attention ! Si vous n'êtes pas en mesure de réparer le problème vous-même, veuillez contacter votre revendeur local. Il vous sera très utile de fournir des photos des dommages, ainsi que des détails sur le problème.

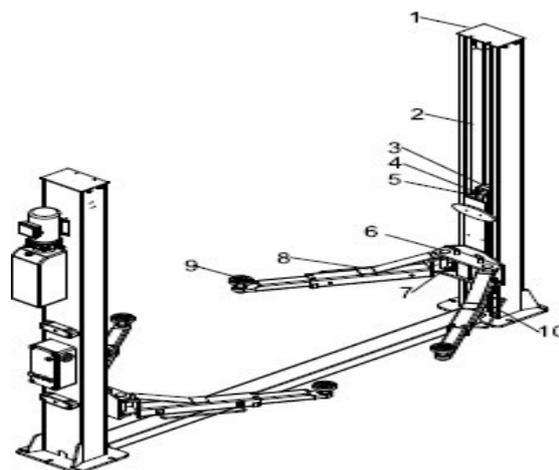
Problème	Cause	Solution
Sons étranges	Rayures à l'intérieur des poteaux	Graissez l'intérieur du poteau
	Saleté à l'intérieur des poteaux	Enlever la saleté
Le moteur ne s'allume pas et ne se lève pas	Connexion lâche	Vérifier et corriger
	Moteur endommagé	Remplacer le moteur
	Interrupteur de sécurité/ connexion électrique endommagé(e)	Remplacer l'interrupteur de sécurité/vérifier la connexion électrique
Le moteur fonctionne, mais ne se lève pas	Le moteur ne fonctionne pas correctement	Vérifiez la source d'alimentation
	Valve d'écoulement obstruée	Nettoyer la valve
	La pompe à chaîne est endommagée	Remplacez-le
	Niveau d'huile bas	Faites l'appoint d'huile
	Le tuyau d'huile est desserré	Remets-le.
Les wagons se déplacent lentement	Purge des tuyaux d'huile	vérifier ou remplacer
	Le cylindre d'huile n'est pas serré	Remplacez-le
	Purgés à soupape unique	vérifier ou remplacer
	La vanne électromagnétique ne fonctionne pas correctement	Nettoyer ou remplacer
	Les lignes d'acier sont lâches	Vérifiez et serrez à nouveau
Levée lente	Filtre à huile obstrué	Remplacez-le
	Niveau d'huile bas	Faites l'appoint d'huile
	Soupape de trop-plein en mauvaise position	Ajustez-le
	Température de l'huile trop élevée (plus de 45 degrés)	Changez l'huile
	Le joint de cylindre a des rayures	Remplacer le joint d'étanchéité
	La surface interne est rayée	Graissez-le.
Abaissement trop lent	Papillon des gaz obstrué	Nettoyer ou remplacer
	Huile hydraulique sale	Changez l'huile
	La valve de surtension est obstruée	Nettoyez-le
	Le tuyau d'huile est bouché	Nettoyez-le
Lignes d'acier endommagées	Pas de graisse pendant l'installation ni de dommages.	Remplacez-les

6. Maintenance

Quelques mesures d'entretien suffiraient à améliorer la fiabilité de l'ascenseur. Voici quelques conseils pour un entretien régulier.

Veillez à graisser les pièces suivantes :

N o n	Nom
1	Poulie
2	Lignes d'acier
3	Engrenage
4	Chaîne
5	Guides-chaînes
6	Vis
7	Blocage du bras
8	Bras de levage
9	Poulie en caoutchouc
10	Poulie



6.1 Entretien quotidien

Veillez à contrôler le lève-personne quotidiennement - assurez-vous simplement qu'il fonctionne correctement. Vérifiez que les cliquets de sécurité s'engagent correctement - tout problème peut entraîner des blessures ou des dommages matériels. Vérifiez également si un son se fait entendre lorsque vous engagez les cliquets. Et vérifiez que toutes les vis sont correctement serrées.

6.2 Entretien hebdomadaire

Vérifiez si les pièces mobiles fonctionnent correctement - si elles se déplacent parfaitement (sans problème). Vérifiez que tous les dispositifs de sécurité fonctionnent correctement. Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir. Si vous pouvez soulever le chariot jusqu'à la position la plus haute, tout va bien. Dans le cas contraire, le niveau d'huile est trop bas. Vérifiez si toutes les vis sont correctement serrées

6.3 Entretien mensuel

Vérifiez l'absence de fuites éventuelles dans le système hydraulique et resserrez-le si nécessaire. Vérifiez que toutes les pièces mobiles sont correctement graissées. Vérifiez le graissage des câbles en acier

6.4 Entretien annuel

- Videz le réservoir d'huile et vérifiez la qualité de l'huile. Nettoyez le filtre à huile.
- N'oubliez pas de suivre ces règles - pour vous assurer que l'ascenseur fonctionne correctement pendant longtemps et éliminer le risque d'accident.

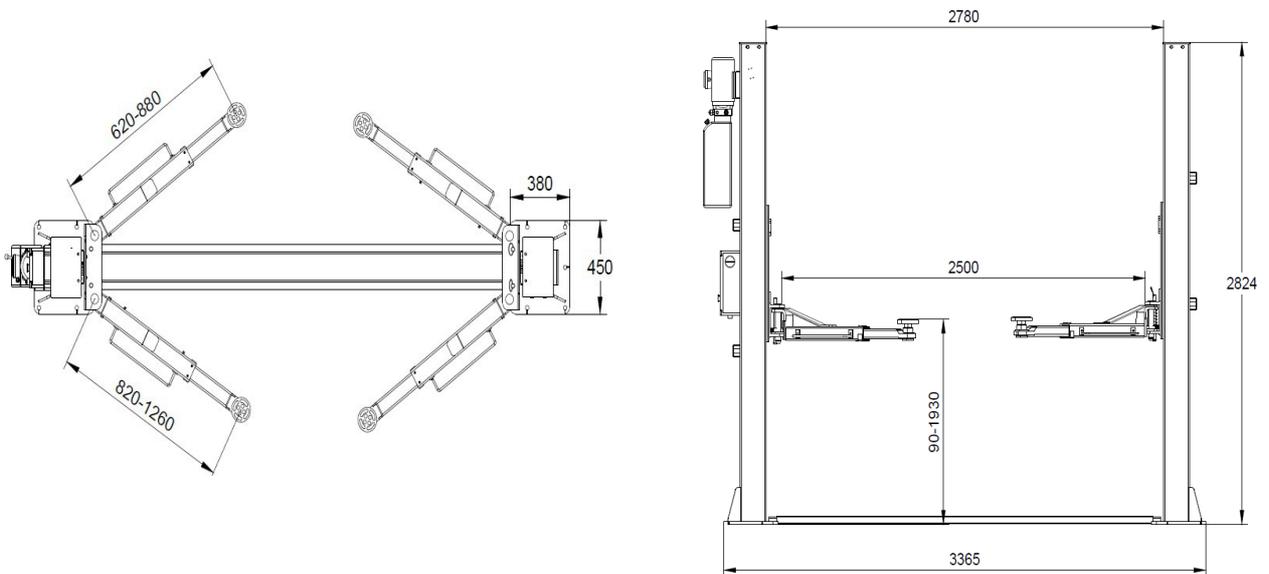
Remarques sur la sécurité

- Le personnel sans formation préalable ne doit pas utiliser l'ascenseur.
- Aucune tierce personne ne peut rester à proximité de l'ascenseur pendant son fonctionnement.
- Il est interdit de transporter des personnes, que ce soit sur les bras de l'élévateur ou dans le véhicule en cours de levage.
- Ne soulevez pas de voitures plus lourdes que la capacité nominale de l'élévateur, comme indiqué sur l'étiquette.
- Toujours serrer le frein à main dans la cabine en cours de levage. Le dispositif de verrouillage des bras de l'élévateur doit toujours être en position de défaut.
- Le soulèvement ne peut se faire que dans les ascenseurs dont les mécanismes de verrouillage se trouvent à l'intérieur des montants.
- Débranchez le lève-personne de l'alimentation électrique s'il ne fonctionne pas.
- Après avoir utilisé le lève-personnes pendant un certain temps, les câbles de synchronisation peuvent se tendre, sous la pression. Cela entraînerait une perte de synchronisation du levage des bras. Vous pouvez régler la longueur des bras en ajustant la vis de réglage.
- Veillez à effectuer l'entretien de l'élévateur. Envisagez de le faire plus fréquemment si vous utilisez le lève-personnes de manière intensive ou s'il est utilisé dans un environnement sale.
- Le lieu de travail doit être équipé de systèmes de protection contre l'incendie.
- Utilisez un fusible de 10A dans le circuit 400V, à 50 m de l'appareil.

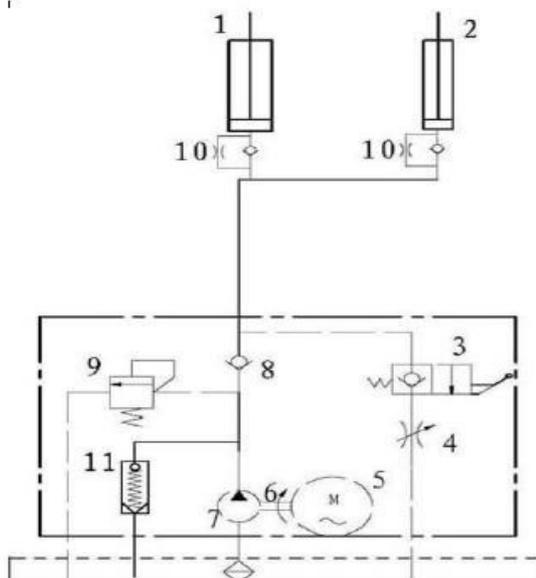
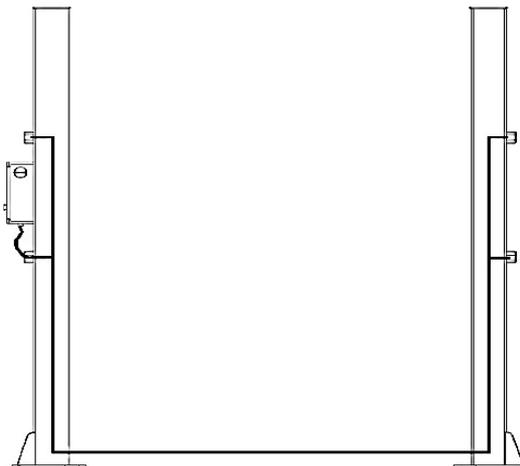
6.5 Autorisation d'exploitation

Veillez à vérifier les lois concernant l'autorisation d'utiliser cet appareil dans votre pays. Si vous avez besoin de conseils supplémentaires, veuillez contacter les autorités locales.

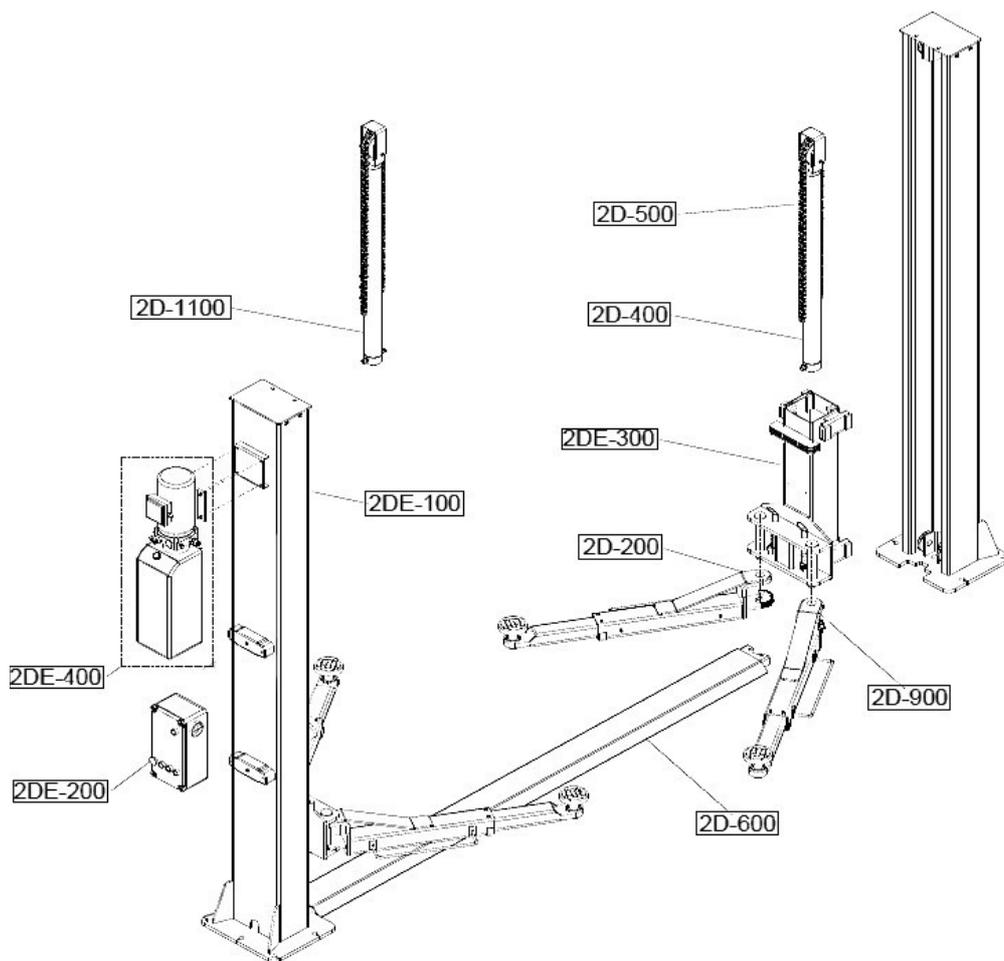
Pièce jointe 1 Schéma général



Annexe 2 Système hydraulique et connexion des serrures électromagnétiques



1. Drive oil cylinder
2. Assistant oil cylinder
3. Manual unloading valve
4. Throttle valve
5. Motor
6. Coupling
7. Gear pump
8. Single-way valve
9. Over-flow valve
10. Anti-surge valve
11. Cushion valve

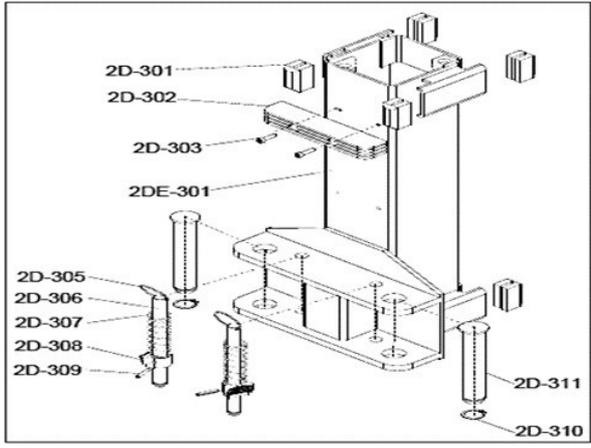
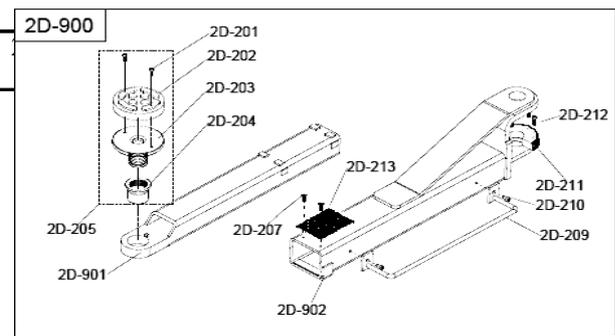
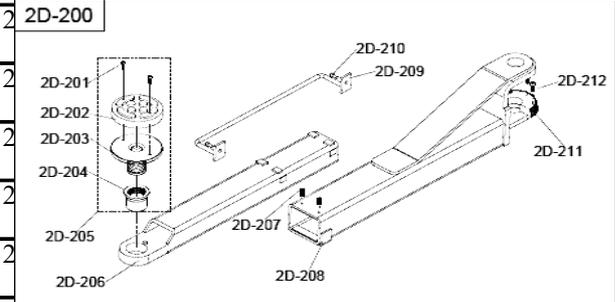
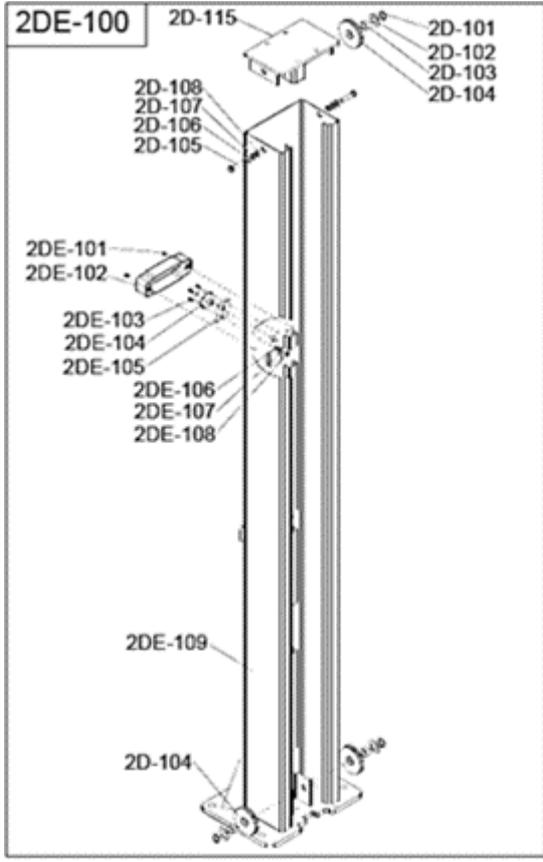


Annexe 3 Plans détaillés

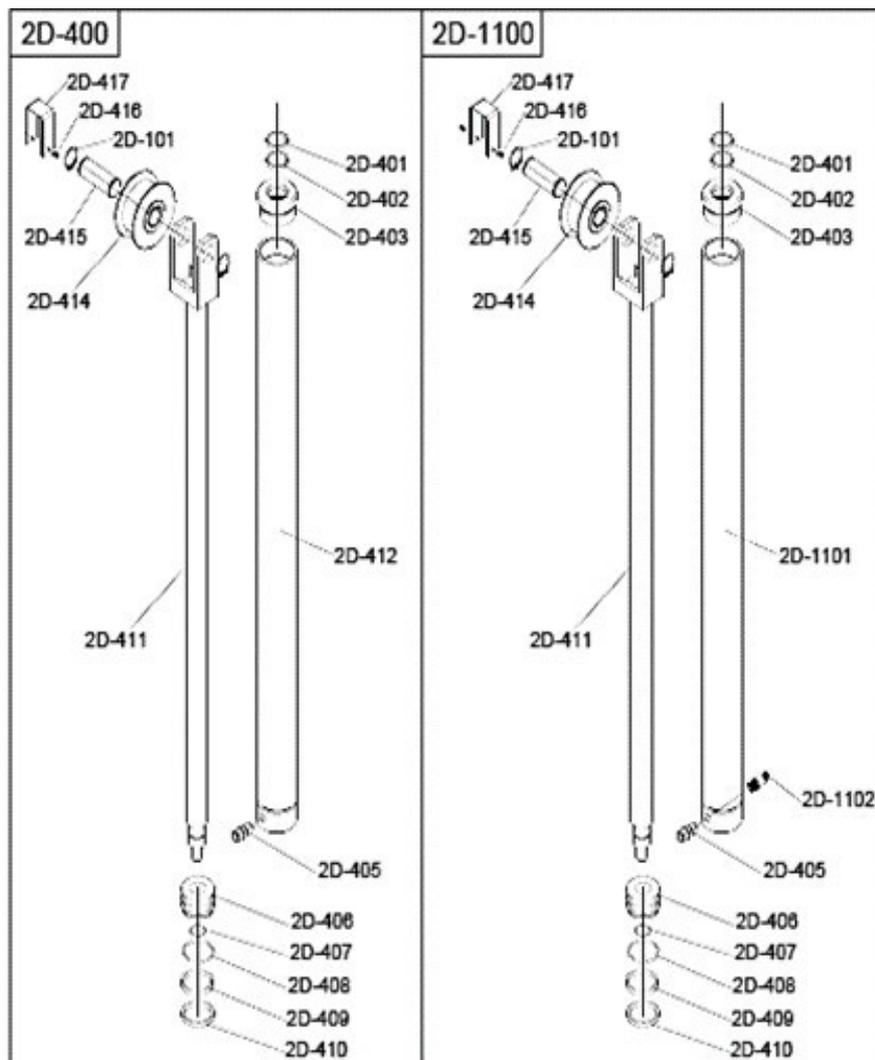
N o n	No m	Quantité
2DE-100	Montage complet de la colonne	2
2D-200	Ensemble complet du bras de levage	2
2DE-300	Montage du chariot	2
2D-400	Cylindre à huile asservi complet	1
2D-500	Chaîne	2
2D-600	Plaque de base	1
2DE-400	Montage complet de l'unité de puissance	1
2DE-200	Assemblage complet de l'unité de commande	1
2D-900	Ensemble complet du bras de levage	2
2D-	Maître-cylindre à huile	1

1100	complet	
------	---------	--

Non.	Nom	Q té
2D-101	Anneau d'arrêt de l'arbre fi25	6
2D-102	Grande rondelle plate fi25	6
2D-104	Poulie fi108*25 mm	4
2D-105	Vis hexagonale M12*25	8
2D-106	Rondelle élastique fi12	8
2D-107	Rondelle plate fi12	8
2D-108	Ecrou hexagonal M12	8
2D-109	Vis à tête ronde croisée M4*25	2
2D-110	Interrupteur de fin de course supérieur ME8104	1
2DE-101	Vis à tête cylindrique croisée M6*8	8
2DE-102	Couverture protectrice	4
2DE-103	Vis à tête cylindrique à six pans creux M5*10	1



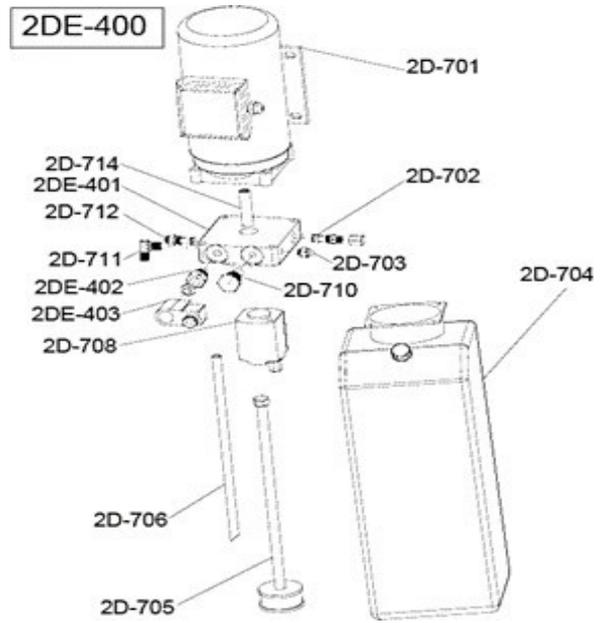
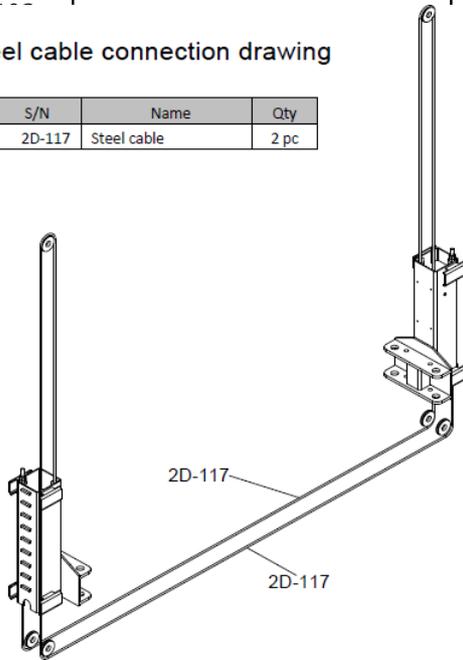
S/NN	Name	Qty
2D-301	Slider	16 pc
2D-302	Protection rubber pad	2 pc
2D-303	Cross flat head cap screw M8	4 pc
2D-304	Carriage	2 pc
2D-305	Key ring $\varnothing 4 \times 60$	4 pc
2D-306	Locking shaft $\varnothing 22$	4 pc
2D-307	Spring	4 pc
2D-308	Teeth block	4 pc
2D-309	Elastic cylindrical pin	4 pc
2D-310	Shaft snap ring $\varnothing 40$	4 pc
2D-311	Pin shaft	4 pc



Non.	Nom	Q té
2D-401	Joint torique 48*6 mm	2
2D-402	Joint torique 44*10 mm	2
2D-403	Couvercle du cylindre d'huile	2
2D-405	Raccordement du tuyau d'huile	2
2D-1102	Raccordement du tuyau d'huile avec valve	1
2D-	Piston	2

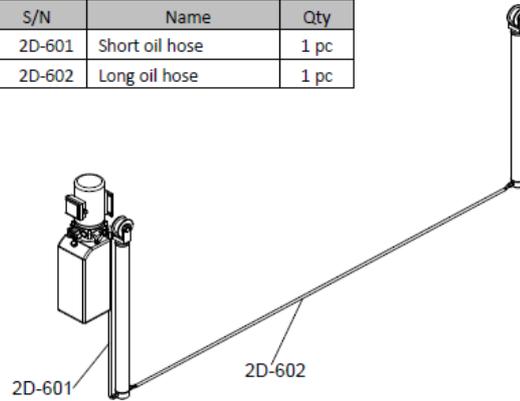
406		
2D-407	Joint torique 25*4 mm	2
2D-408	Joint torique 64*5,5 mm	2
2D-409	Joint torique 63*9.2 mm	2
2D-410	Anneau en Y 63*10 mm	2
2D-411	Tige de piston	2
2D-412	Cylindre à huile esclave	1
2D-414	Roue à chaîne	2
2D-415	Arbre	4
2D-101	Anneau d'arrêt de l'arbre fi30	4
2D-416	Vis à tête cylindrique à six pans creux M8*16	4
2D-417	Stabilisateur	2
	Jeu de bagues d'étanchéité (401,402,407,408,409 et 410)	2
2D-1101	Maître cylindre à huile	1

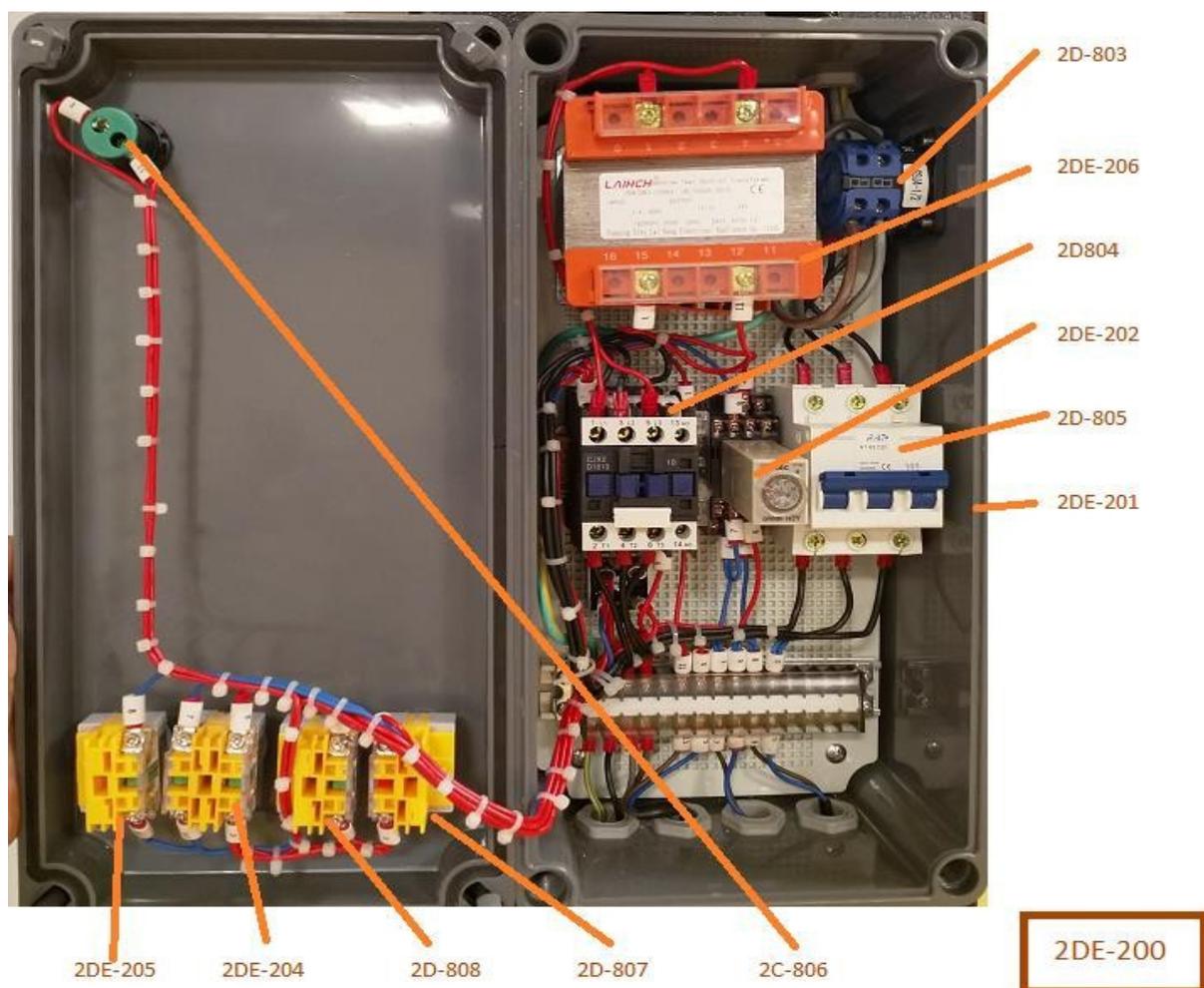
N o n	Nom	Q t é						
2D-701	Moteur	1						
2D-702	Soupape de trop-plein	1						
2D-703	Bouchon	1						
2D-704	Réservoir d'huile en plastique	1						
2D-705	Tuyau d'absorption d'huile	1						
2D-706	Tuyau de retour d'huile	1						
2D-707	Valve de déchargement	1						
2D-708	Pompe à engrenages	1						
2D-709	Soupape de décharge	1						
2DE-	Electrovanne	1						
2I	steel cable connection drawing	1						
2I		1						
2I	<table border="1"> <thead> <tr> <th>S/N</th> <th>Name</th> <th>Qty</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2D-117</td> <td>Steel cable</td> <td>2 pc</td> </tr> </tbody> </table>	S/N	Name	Qty	2D-117	Steel cable	2 pc	1
S/N	Name	Qty						
2D-117	Steel cable	2 pc						
		1						



oil hose connection drawing

S/N	Name	Qty
2D-601	Short oil hose	1 pc
2D-602	Long oil hose	1 pc





Non.	Nom	Spécifications	Q té
2DE-201	Caisson		1
2DE-206	Transformateur		1
2D-803	Interrupteur principal	400V, 100VA,	1
2D-804	Contacteur	CJX2-1810/24V	1
2D-805	Fusible	DZ47-63	1
2D-806	Témoin lumineux d'alimentation	AD16/24V	1
2D-807	Interrupteur d'urgence		1
2D-808	Bouton (levée)	LAY37	1
2DE-202	Relais		1
2DE-203	Interrupteur		1
2DE-204	Bouton (abaissement)		1

2DE- 205	Bouton (verrouillage)		1
-------------	--------------------------	--	---



En tant que représentant autorisé du fabricant :
Nantong Balance Mechanical & Electronic Co., Ltd.
Jiangtian Road, Binhai Industrial Zone, Qidong,
Nantong, Jiangsu, P.R. China

Produit :
Plaque de base de l'élévateur à
deux poteaux avec cadre
Modèle : L-220R (PL-4.0-
2DE)

Sous la seule responsabilité, nous déclarons que le produit est conforme à :
Certificat CE, numéro CE-C-0831-16-164-20-5A délivré le 2017.02.16 par l'organisme notifié pour la
directive 1105 sur les machines : CCQS UK Ltd. Level 7 Westgate House, Westgate Rd., London
W5 1YY UK.

Le produit est conforme aux exigences essentielles de la :
Directive 2006/42/CE
ainsi que les exigences détaillées spécifiées dans les normes harmonisées de :
EN ISO 12100:2010, EN 1493:2010, EN 60204-1:2006+A1:2009

Cette déclaration constitue une base pour l'application de la marque CE sur le produit.
La présente déclaration concerne exclusivement la machine dans l'état dans lequel elle a été mise sur le
marché et exclut les composants ajoutés et/ou les opérations effectuées ultérieurement par l'utilisateur
final.

février 2020.



