



**Manuel de l'utilisateur  
Démonte-pneus à bras oscillant**

# **INVENTO TCS 521 SA**





# Symbole et code imprimés

manuel, les symboles et codes suivants sont pour la commodité de

en lisant.

	nécessite une opération prudente
	<b>interdit</b>
	<b>peut être dangereux pour l'opérateur</b>
Audacieux	Informations importantes

	<b>Avertissement: Avant le levage et tout réglage, lisez attentivement le chapitre 7 « Installation » parmi laquelle est l'opération la plus adaptée pour obtenir le meilleur ascenseur.</b>
--	--

# CONTENU

Chapitre 1 Introduction.....	1
Chapitre 2 Informations générales... ..	
Chapitre 3 Transport, déballage et stockage.....	3
Chapitre 4 Installation.....	4
Chapitre 5 Fonctionnement... ..	
Chapitre 6 Inflation.....	12
Chapitre 7 Installation et fonctionnement du bras d'assistance... ..	
Chapitre 8 Entretien.....	13
Chapitre 9 Dépannage... ..	
Chapitre 10 Schéma électrique et pneumatique.....	15

# Chapitre 1 Introduction

## 1.1 Introduction

Merci d'avoir choisi ce démonte-pneus de la gamme. Ce produit est conçu selon les principes de la meilleure qualité. Suivre les instructions simples de ce manuel garantit un fonctionnement correct et prolonge la durée de vie de la machine. Veuillez lire attentivement le manuel et vous assurer de l'avoir bien compris.

## 1.2 Données d'identification du démonte-pneus

La description complète du modèle et du numéro de série facilite la prestation de service de notre service technique. Elle facilite également l'expédition des pièces détachées. Nous ajoutons les données du démonte-pneus dans la colonne suivante. En cas de différence entre les données du manuel et celles de la plaque signalétique, nous considérerons que la plaque signalétique est correcte.

Modèle;:  
volt: ampère: kilowatt:  
phase: Hertz:  
source pneumatique: 8-10 bars (115-145 PSI)

## 1.3 Conservation du manuel

Pour utiliser correctement ce manuel, nous vous suggérons ce qui suit:

Gardez le manuel facile à prendre en main

Conservez le manuel dans un état résistant à l'humidité. Utilisez correctement ce manuel et ne l'endommagez pas. L'opérateur de la machine doit connaître les instructions et le programme contenus dans le manuel.

Ce manuel fait partie intégrante du produit. Il doit être fourni au nouveau propriétaire lors de la revente de la machine.



Les composants et pièces sur la photo peuvent être différents de ceux réels.

## 1.4 Précautions générales de sécurité

Le démonte-pneus doit être utilisé par du personnel professionnel spécialement autorisé.

# Chapitre 2 Informations générales

## 2.1 Objectif

Ce démonte-pneus automatique est conçu et fabriqué pour monter/démonter la jante.

Nous déclarons par la présente que le fabricant ne sera pas responsable des dommages résultant d'une utilisation non indiquée dans le manuel ou impropre, incorrecte et déraisonnable.

## 2.2 Instructions sur la partie de la machine

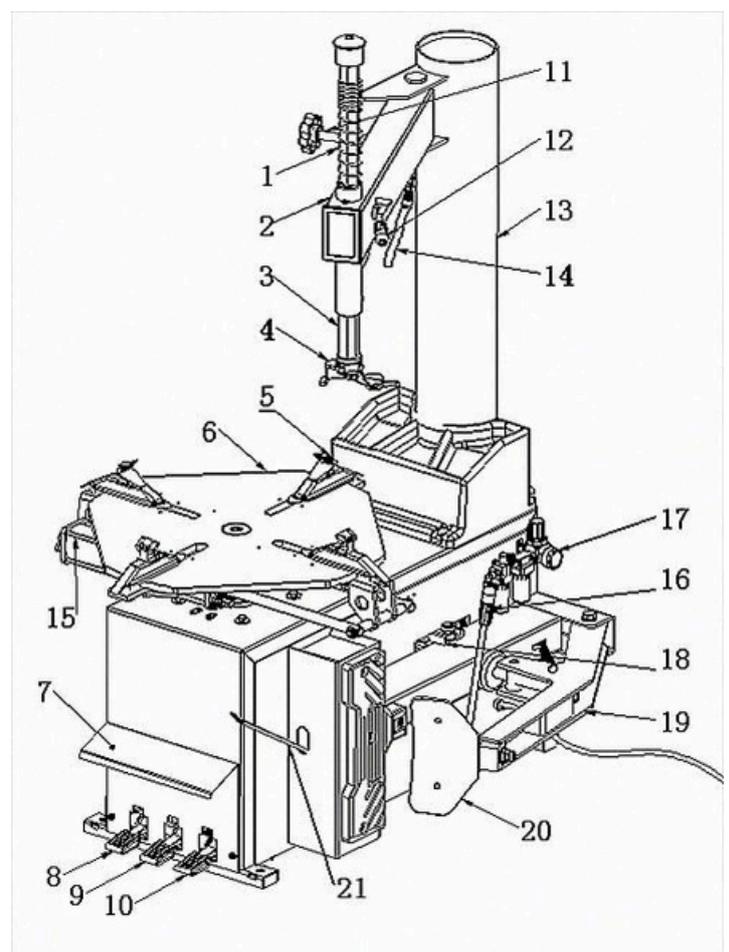


Fig2-1

1. Ressort d'arbre vertical  
3. Arbre hexagonal

2. Culbuteur

4. Tête d'outil

5. Mâchoire de serrage  
7. Panneau avant

6. Platine

9. Pédale de serrage  
11. Poignée de limite

8. Pédale de rotation du plateau tournant  
10. pédale de détalonneur

12. Poignée de verrouillage

- 13. Colonne avec réservoir d'air
- 15. Cylindre de serrage
- 17. Régulateur d'air
- 19. Bras de détalonnage
- 21. Pied-de-biche

- 14. Pistolet de gonflage
- 16. Manche de la lame
- 18. Cylindre de décollage des talons
- 20. Lame

22. Support en caoutchouc



Lors de l'utilisation, ne pas atteindre votre main sous les parties tombées

**2.3 Bâton d'avertissement dangereux**



Gardez les mains loin du pneu lors du fonctionnement

Lisez attentivement le manuel avant en utilisant

Portez le dispositif de protection lors du fonctionnement



Remarque : lorsque vous appuyez sur le pneu, si le cylindre de serrage est ouvert, ça va égratigner la main du opérateur. Gardez à l'esprit que la main ne doit pas entrer en contact le flanc du pneu.



choc électrique!



Ne placez aucune partie de votre corps sous la tête de l'outil.



Lors du serrage de la jante, ne ne pas placer la main et le autre partie du corps dans entre la mâchoire de serrage et jante.



Lors du détalonnement, la lame se déplacera très rapidement vers la gauche et l'opérateur ne devrait pas se tenir entre la lame et pneu.

Lors du gonflage par explosion, vous devez assurer-vous que la roue est fermement fixée

Lors de l'utilisation, vous ne devez pas porter les cheveux longs, un costume ample et bijoux



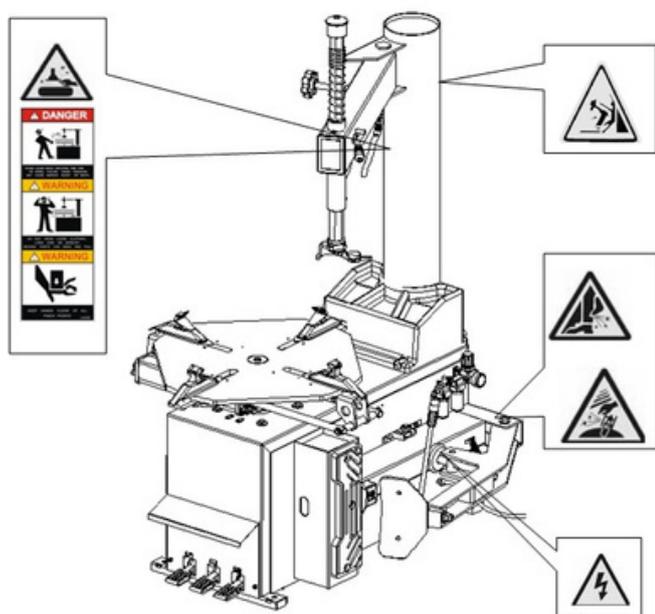
Ne restez pas derrière le colonne évitant de blesser le personnel lorsque la colonne balançoire.

## SCHÉMA DE POSITION DES ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

Veillez à ce que les étiquettes de sécurité soient complètes.

Il n'est pas certain qu'il manque, vous devriez changer le nouveau étiquette.

Vous devez laisser les opérateurs voir les étiquettes de sécurité clairement et comprendre la signification de l'étiquette.



### 2.4 Spécifications techniques:

Taille de base de l'équipement (sans les options) accessoire tel qu'une aide

Modèle	Hauteur (mm)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	NT(kg)
LC(GT)X	204	113	87	223/233
LCXX(IT)	0	5	0	200/210
LCXXX(IT)	182	985	78	210/220
LCIX	0	975	0	190

Paramètre technique

Pression de travail: 8-10 bars

Paramètre du moteur: 50 Hz 380 V 0,75 kW (configuration standard)

50 Hz 220 V 50 Hz/60 Hz 220V/110V

1,1 kW (configuration optionnelle)

Vitesse de rotation du plateau tournant: 6 tours par minute

Bruit: <70 dB (UN)

### Application

Modèle	Roue maximale	Roue maximale	Jante	Jante
	diamètre	large	diamètre (intérieur serrage)	diamètre (vers l'extérieur serrage)
LCX (GT)	1250 mm (49 po)	400 mm (16 po)	10"~20"	12"~23"
LCXX (GT)	960 mm (37 po)	305 mm (12 po)	10"~18"	12"~21"
LCXXX	960 mm (37 po)	305 mm (12 po)	8"~20"	10"~22"
XXXIT	960 mm (37 po)	305 mm (12 po)	10"~20"	12"~23"
LCIV	960 mm (37 po)	305 mm (12 po)	10"~18"	12"~21"

(LCxxx est conçu pour changer le pneu de moto en adoptant un siège mobile et en agrandir la taille de serrage) **Exigence environnementale**

Température ambiante: -5°C ~40°C

RH30%~95%

Niveau maximal de la mer : 1 000 m

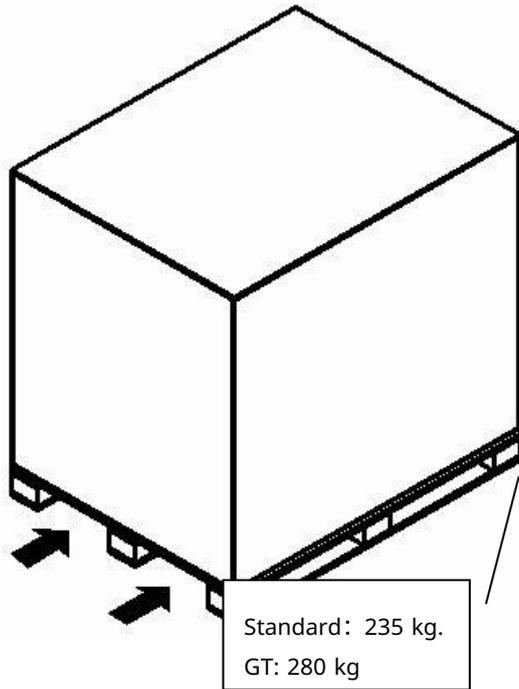
**Sans poussière et l'air facile à exploser et inflammable et corrosif**

## Chapitre 3 Transports, Déballage et stockage

### 3.1 Transport

Le transport du démonte-pneus nécessite l'emballage d'origine et l'emplacement indiqué sur la figure

Le démonte-pneus emballé doit être transporté par chariot élévateur avec la charge appropriée. Insérez la fourche dans la position indiquée sur la figure 3.1.



### 3.2 Déballage

Retirez le carton et le sac en nylon pour la protection  
Vérifiez si l'équipement est intact et assurez-vous qu'il y a

aucune pièce n'a été perdue ou endommagée.



En cas de doute, n'utilisez pas la machine et  
contacter le revendeur.

### 3.3 Stockage

Si vous avez besoin d'une longue période de stockage de l'équipement, vous

doit garantir que l'alimentation électrique est coupée et  
lubrifier le rail de guidage de la mâchoire de serrage sur le plateau tournant pour

éviter l'oxydation.

## Chapitre 4 Installation

### 4.1 Choix de l'espace

	Lorsque vous choisissez le site d'installation, vous  devrait s'assurer qu'il correspond à la  réglementation de sécurité en vigueur.
--	---

Le démonte-pneus doit être connecté à l'alimentation

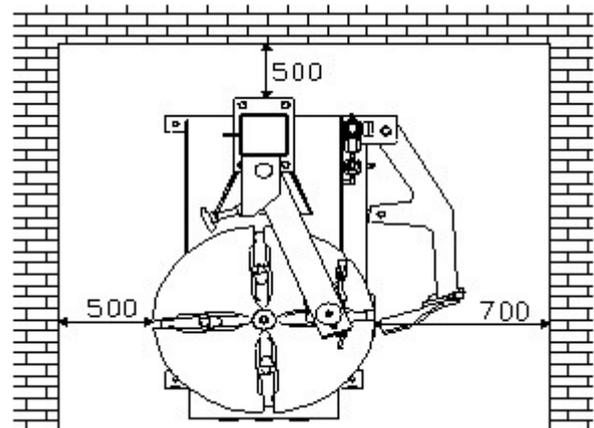
alimentation et source pneumatique, nous suggérons donc de

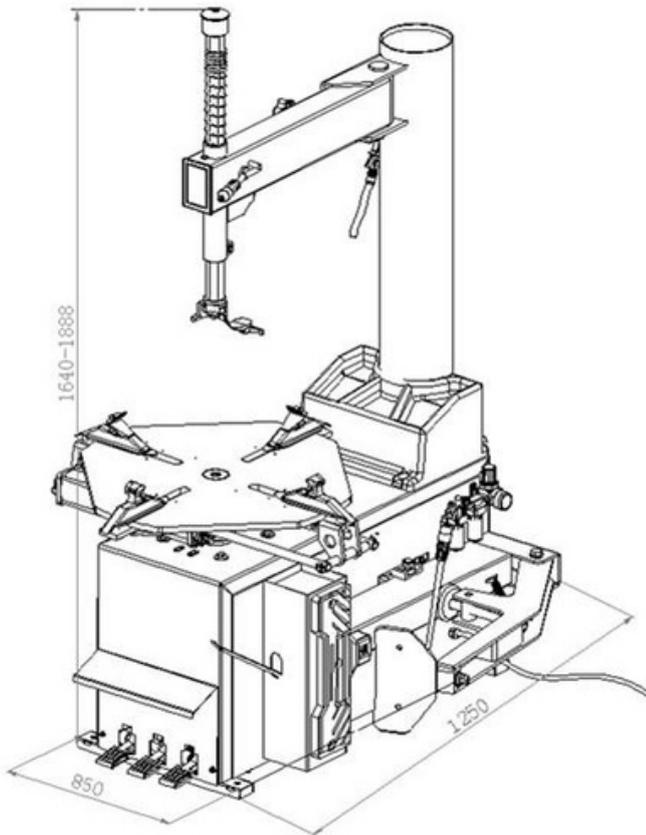
choisir l'emplacement d'installation du démonte-pneus  
emplacement à proximité de l'alimentation électrique et de la source pneumatique

pour garantir le bon fonctionnement de toutes les pièces du  
machine. Si la machine est installée à l'extérieur,

la machine doit être équipée du

	Le démonte-pneus avec le moteur ne doit pas  être utilisé dans l'environnement avec le  potentiel d'explosion.
--	--





#### 4.2 Assemblage des pièces

##### 4.2.1 Assemblage du bras

Lisez attentivement le manuel avant l'installation, toute modification des pièces sans l'autorisation du

le fabricant peut endommager la machine.

Le personnel chargé d'exécuter la commission doit disposer de certains

connaissances de l'électricité.

L'opérateur doit être spécialement formé et

autorisé.

Vérifiez attentivement la liste de l'équipement, en cas de question,

contactez immédiatement le revendeur ou le fabricant. assurer le succès de l'installation et de la mise en service,

vous devez préparer les outils courants suivants :

**Deux clés (10") ,une clé à douille, une clé hexagonale, une clé Allen et un tournevis,**

#### un marteau et un compteur multifonction

##### 4.2.2 DÉPACKAGE

**4.2.3** Conformément aux instructions de déballage sur le boîte d'emballage, pour détacher la boîte et retirer le matériel d'emballage pour vérifier si la machine est endommagée ou

non et si les pièces de rechange sont terminées.

##### 4.2.4 Gardez le matériel d'emballage loin de l'

chantier et le traiter correctement.

##### 4.2.5 INSTALLATION

Comme indiqué dans la Fig. 4-1, déballez le carton d'emballage et prenez

sortir les accessoires (1) bras de détalonnage (5) et assemblage de colonnes (2) et fixez le corps comme sur la Fig4. Dévissez

la vis hexagonale (4) sur le corps et la rondelle élastique et rondelle plate.

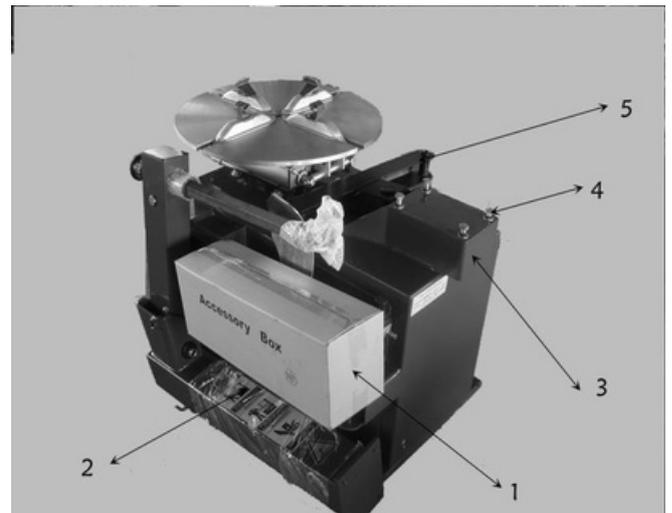


Fig. 4-1

**4.2.6 Positionner l'ensemble colonne sur le corps avec le bâton d'avertissement orienté vers. Resserrez le boulon, rondelle plate et rondelle élastique retirés montré dans la Fig.4-1 uniformément. Le couple de serrage est de 70 N·M.**

(Fig. 4-2) et utilisez la clé dynamométrique pour réparer.

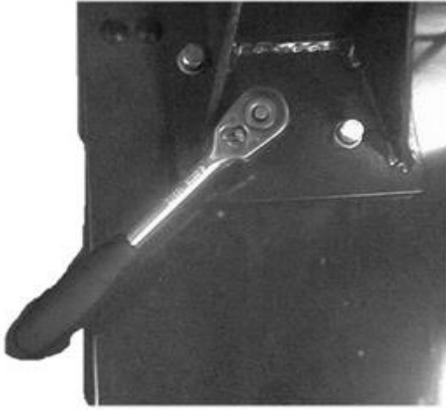


Fig. 4-2

**4.2.7 Utilisez la clé hexagonale pour dévisser le**

**vis (3) sur l'arbre hexagonal (3) pour supprimer le**  
 capuchon d'arbre vertical (2) . Lorsque vous retirez la vis sur le  
 capuchon d'arbre vertical, vous devez verrouiller l'arbre hexagonal  
 par la poignée de verrouillage pour l'empêcher de tomber  
 endommager la machine ou provoquer un accident du personnel!

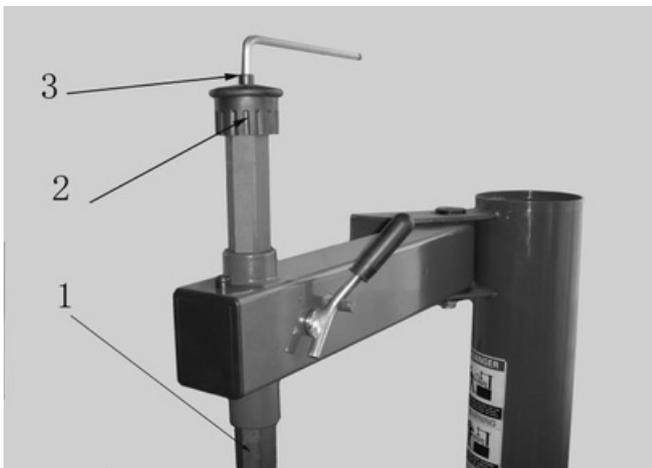


Fig. 4-3

Couvrir le ressort de l'arbre vertical (1) sur le  
 arbre vertical. Monter la vis détachée du  
 capuchon d'arbre vertical et utilisez le volant pour visser  
 la douille d'écrou du culbuteur comme indiqué sur la Fig. 4-4.

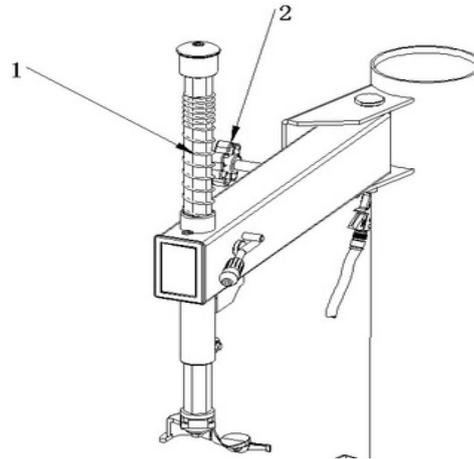


Fig. 4-4

**4.2.8 Dévisser le contre-écrou (1) à l'extrémité avant du**  
**Tige de piston du vérin de décollage. Utiliser le ressort**  
**pince pour retirer la bague de retenue sur le talon**  
**l'axe de la goupille du bras du disjoncteur. Retirez l'axe de la goupille (3) et**

**accrocher le ressort (5) comme le montre la figure 4-5.**

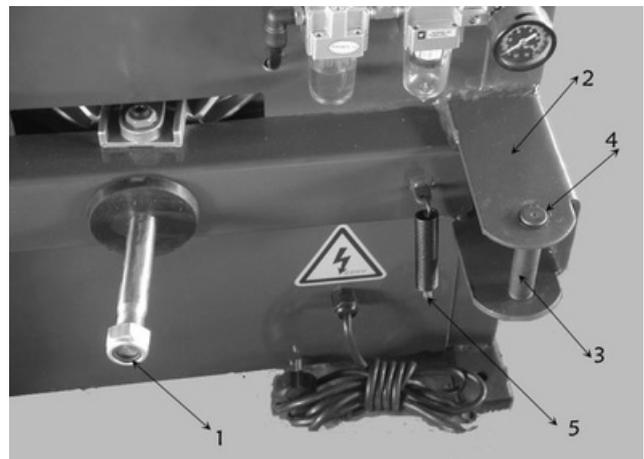


Fig. 4-5

**4.2.9 Insérer le bras de décollage (1) dans la perle**

support du disjoncteur sur le corps et aligner les deux trous  
 et monter l'axe de la goupille du bras de décollage (2) et aussi

Bague de retenue élastique pour le positionnement. Suspendre le ressort (figure  
 4-6-3) comme le montre la figure 4-6.

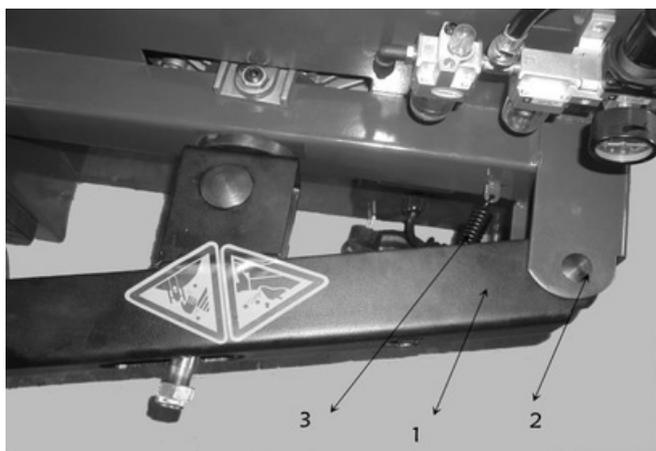


Fig. 4-6  
4.2.10 Insérer la tige de piston depuis le trou du talon douille coulissante du disjoncteur (Fig4-7-1) .Le plan de la diapositive

face de la bague vers l'extérieur (Fig4-7) .Vissez les vis détaché dans l'extrémité avant de la tige de piston.

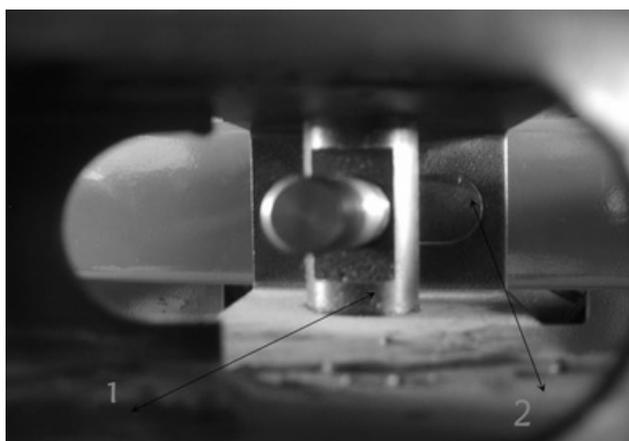


Fig. 4-7  
4.2.11 La distance entre le tranchant du détalonneur la lame au support de roue est de 30~40 mm (Fig4-8)。



Fig. 4-8

#### 4.2.12 Installation du régulateur d'air

À la sortie de l'usine, détachez le régulateur d'air et placer dans la boîte d'accessoires. Le client doit

installer sur site. Retirez le régulateur d'air et vis 2 et retirez l'huile et la poussière et utilisez la vis pour le fixer sur le côté droit du corps. (Fig. 4-9)

**Note: Lors de l'installation, vous devez couper l'air source!**



Fig. 4-9  
4.2.13 connecter le tuyau d'air, détacher le raccord sur leφ8 Tuyau en PU sur le côté de la carrosserie. Ce raccord est destiné à

le but est d'empêcher le tuyau d'air de tomber dans le corps.

Insérer le raccord devant le régulateur d'air voir

Fig4-10/Fig4-11.



Fig. 4-10

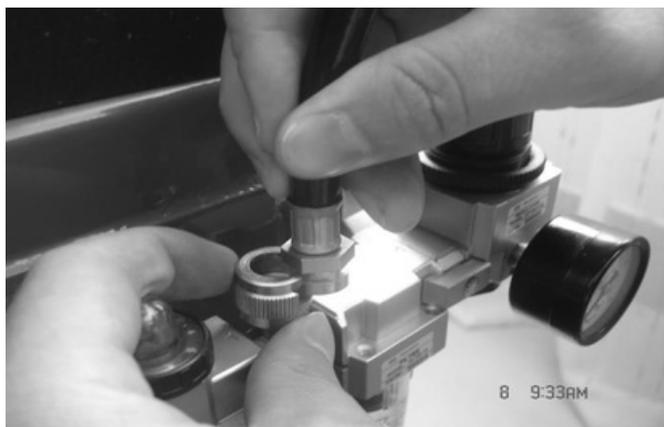


Fig. 4-10

**4.2.14 Connectez le pistolet de gonflage ou la jauge de gonflage**

**boîte:**

Intégrez le pistolet de gonflage ou le boîtier de la jauge de gonflage dans le

rainure de l'écrou ouvert sur le régulateur d'air (Fig4-11) . Serrez l'écrou ouvert et connectez la voie d'air.

**4.2.15 Le régulateur d'air a été bien calibré. Si**

**vous voulez le changer, vous pouvez régler la pression encore:** Soulevez le bouton de régulation de pression (1) , Tourner

dans le sens des aiguilles d'une montre, la pression augmentera et diminuera si vous tournez

dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Fig4-11

**4.2.15 Le régulateur d'air a été bien calibré. Si**

**vous voulez le changer, vous pouvez régler la pression encore:** Soulevez le bouton de régulation de pression (1) , Tourner

dans le sens des aiguilles d'une montre, la pression augmentera et diminuera si vous tournez

dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Régulation de l'alimentation en huile : Utiliser le tournevis (2) visser

la vis. Dans le sens horaire, l'alimentation en huile ralentira,

dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, alimentation rapide en huile.

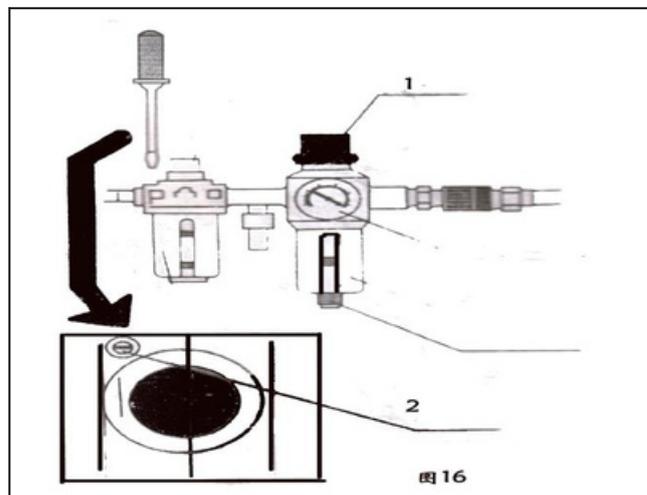


Fig4-12

**4.2.16 L'emplacement où accrocher le manomètre**

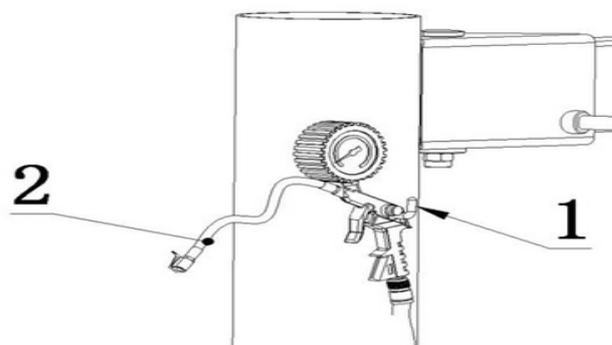


Fig4-13

Lorsque vous n'utilisez pas le pistolet de gonflage (Fig4-13-2) ,toi peut accrocher le pistolet de gonflage au crochet. (Fig4-13-1) .

**4.3 Commission**

Tous les travaux liés à l'électricité doivent être entrepris par le personnel professionnel pour assurer que l'alimentation électrique est correcte et

La connexion de phase est également correcte.

une mauvaise électricité endommagera le moteur

**et sans garantie**

Vérifiez si les caractéristiques de votre système répondent aux exigences de la machine. Si vous devez modifier les tensions de la machine, veuillez vous référer au manuel électrique

schéma du chapitre 9 pour ajuster la carte de terminaison.

Connectez l'entrée du régulateur d'air (Fig4-14-17) à travers la machine avec le système d'air comprimé.

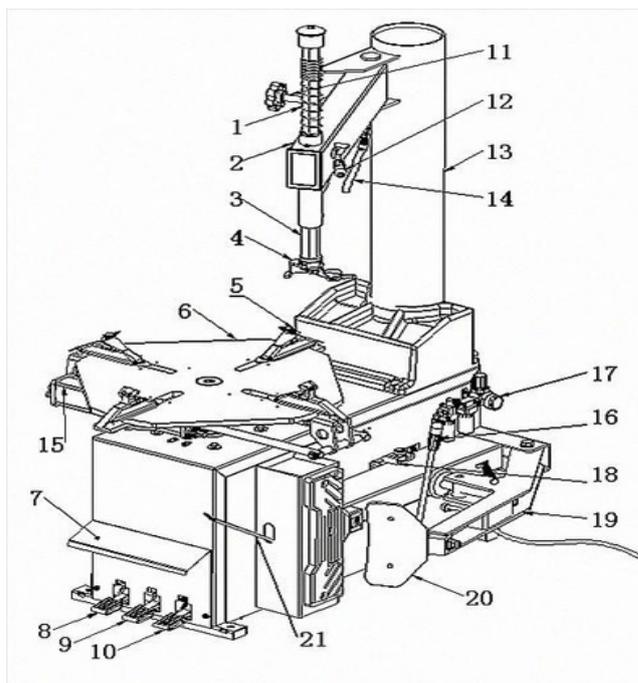


Fig4-14

## Chapitre 5 Fonctionnement

Après avoir lu et compris le manuel et son avertissement, vous pouvez utiliser la machine.

Avant l'opération, dégonflez complètement l'air dans le pneu et détachez tous les poids sur le pneu.

Le fonctionnement du pneu est composé de

a) détalonneur b) démontage du pneu c) montage

pneu

Nous suggérons d'équiper la pression dispositif de régulation.

### 5.1 Décalage du talon

Avant l'opération, vous devez vous assurer tous les poids doivent être détachés de le pneu et retirez le noyau, en vérifiant le dégonflage du pneu.

Connectez la machine au réseau électrique

**Système équipé d'un fusible. Parfait**  
la mise à la terre doit être conforme aux normes nationales locales

norme. Si nécessaire, équipez-vous du protection contre les fuites électriques pour sécuriser le

fonctionnement sécuritaire de l'équipement. Si le pneu changeur non équipé de prise d'alimentation, le le client doit équiper un PC. Le minimum le courant de la prise doit être de 16 A, en attendant de respecter la réglementation relative à la tension de la machine.

#### 4.4 Test de fonctionnement

Appuyez sur la pédale I (Fig4-14-10) , la platine tournera dans le sens des aiguilles d'une montre. Relevez la pédale. Le plateau tourne.

dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Si le plateau tournant ne tourne pas comme indiqué méthodes décrites ci-dessus, modifiez le2 fils sur la colonne de connexion triphasée.

Appuyez sur la pédale 8, 4 pièces de mâchoires de serrage

ouvrir. Appuyez à nouveau sur la pédale, le serrage la mâchoire va se fermer;

Appuyez sur la pédale 9, la lame de détalonnage entrera l'état de fonctionnement. Une fois de plus, la lame ira à la position d'origine;

Positionnez le pneu entre la lame du détalonneur et

support de roue (Fig5-1), puis descendez la perle  
pédale de disjoncteur (Fig4-14-10) pour séparer le talon et

la jante. Répétez l'opération ci-dessus à l'autre extrémité

position du pneu pour faire les talons des deux côtés

complètement détachée de la jante. Placez la roue sur

le plateau tournant et abaissez la pédale de serrage  
(14-04-9) pour serrer fermement la jante (choisir l'intérieur

serrage ou serrage vers l'extérieur conformément à la  
jante) .Préparez-vous au démontage du pneu.

	<p>Vous devez être très prudent lorsque rupture du talon. Lors de la rupture du talon pédale d'entraînement du bras de détalonneur</p> <p>rapide et puissant, le détalonneur le bras sera dangereux ou écrasera tous les choses dans sa zone de course.</p>
---	---

Vérifiez si le pneu est dégonflé, sinon, dégonflez-le complètement

l'air dans le pneu.

Fermez complètement les mâchoires de serrage du plateau tournant.

	<p>Lors du détalonnement, si la mâchoire de serrage en position ouverte, ce sera très dangereux pour la main de l'opérateur.</p>
---	--

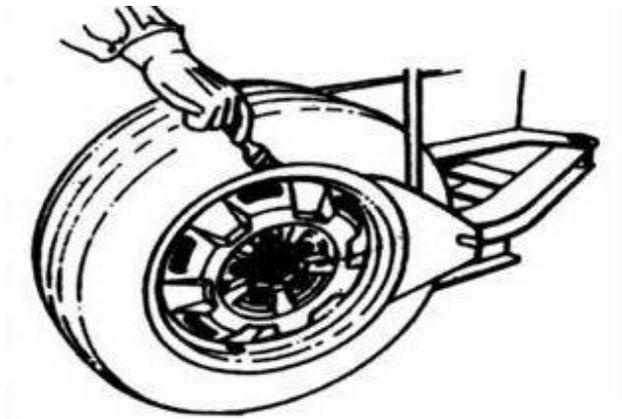


Fig. 5-1

## 5.2 Démontez le pneu

### 2Démontez le pneu

	<p>Étalez la graisse sur le talon. Ne pas utiliser de graisse endommagera le perler.</p>
	<p>Lors du blocage de la jante, ne placez jamais votre main sous le pneu. La position correcte pour le blocage est que le pneu soit juste au centre du plateau tournant.</p>
	<p>Assurez-vous que la jante est fermement fixée sur le mâchoire de serrage.</p>

Positionner l'arbre hexagonal (Fig4-14-4) au travail  
position, en faisant en sorte que la tête de l'outil soit fermement en contact avec la partie supérieure

bord de la jante. Utilisez le volant (Fig4-14-11) à  
Appuyez-vous contre le culbuteur. Utilisez ensuite la poignée de verrouillage.

(Fig4-14-12) pour verrouiller et la tête de l'outil se déplacera  
automatiquement et laisser un peu d'espace (Fig5-2)

L'angle de la tête de l'outil a été réglé et

calibré avant départ usine conformément aux

jante standard (13") .Si vous manipulez le bord d'un extra large

ou petit, repositionner

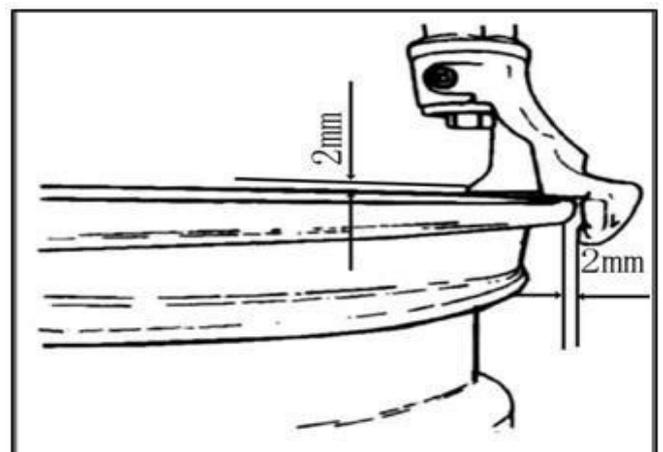


Fig5-2

	<p>Pour éviter d'endommager le tube, vous devez positionner la vanne sur le côté droit de la tête d'outil, la distance devrait être 10 cm (Fig5-3)</p>
---	--

	<p>Collier, bracelet, vêtements amples ou les objets étrangers mobiles à proximité endommager l'opérateur.</p>
---	--

Utilisez le pied-de-biche pour positionner la perle sur la saillie de la tête de l'outil (Fig5-4) ,Appuyez sur la pédale du tourne-disque (Fig4-14-8) le plateau tournant tournera dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à le talon supérieur est complètement détaché.

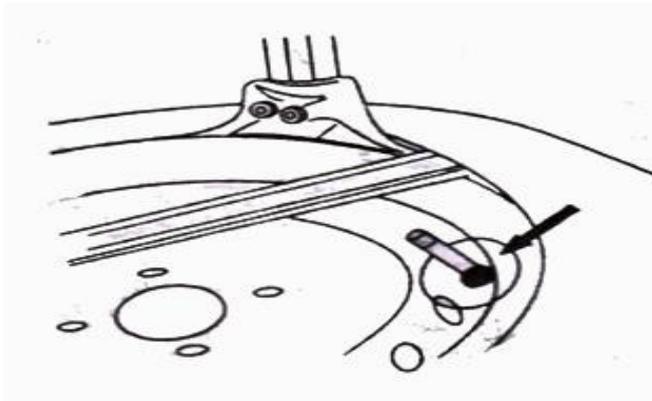


Fig. 5-3



Fig. 5-4

	<p>Lorsque vous verrouillez la jante, ne mettez pas votre main en dessous le pneu. L'opération correcte consiste à faire pneu au centre du plateau tournant.</p>
---	--

	<p>Si le démontage du pneu est bloqué, arrêtez le courir immédiatement. Soulevez la pédale et faites tourner le plateau tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour supprimer le blocage!</p>
--	---

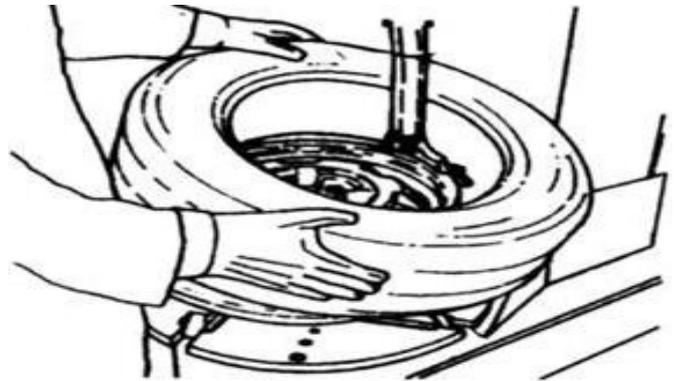


Fig. 5-5  
5.3 Monter le pneu

	<p>Le plus important est de vérifier le pneu et jante pour éviter l'exploration en cours de gonflage. Avant de monter le pneu, vous devez assurer-vous que:</p> <p>Le fil et le pneu ne sont pas endommagés, s'il y a En cas de dommage, ne montez pas le pneu.</p> <p>Je ne trouve aucune bosse et je fais attention, il y en a aucune rayure sur l'alliage d'aluminium jante. C'est très dangereux, surtout quand inflation.</p>
--	--

	<p>Lors du serrage de la jante, ne placez votre main entre le bord et mâchoire de serrage pour éviter d'endommager le personne!</p>
---	---

Appuyez le pneu contre la jante (gauche plus haut et droite plus bas),

Appuyez sur la tige hexagonale pour faire tourner la tête de l'outil

fermement en contact avec la jante. Le talon arrière gauche recouvre

tête d'outil queue et talon avant droit sous l'avant de la tête d'outil (Fig5-5) Utilisez votre main pour appuyer sur la perle

la rainure de la jante. Appuyez sur la pédale (Fig4-14-8)

faire tourner le plateau tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Continuez ainsi

opération jusqu'à ce que le pneu soit complètement inséré dans le

jante.

	<p>Pour éviter l'accident industriel, la main et l'autre partie de votre corps devrait être tenu à l'écart du bras de l'outil lorsque le la platine tourne. S'il y a une chambre à air, montez-la à l'intérieur du pneu.</p>
	<p>Montez le noyau et le talon supérieur selon les instructions. étape ci-dessus.</p>
	<p>Lors du démontage/montage du pneu, le plateau tournant doit tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.  le sens inverse des aiguilles d'une montre n'est utilisé que lorsque le fonctionnement incorrect.</p>

## Chapitre 6 Inflation

	<p>Lors du gonflage, vous devez être très prudent. Suivez strictement les instructions suivantes. Pour la conception et la fabrication du pneu le changeur ne protège pas les personnes à proximité quand le pneu a soudainement explosé.</p>
--	---

	<p>L'exploration des pneus peut entraîner de graves conséquences des dommages à l'opérateur et même la mort.  Vérifiez soigneusement que la taille de la jante est la même à la taille du pneu. Avant le gonflage, devrait vérifier s'il y a un défaut ou une usure sur le pneu. Vérifiez la pression d'air après gonflage. La pression de gonflage maximale est réglée est de 3,5 bar = 51 psi. Ne pas dépasser la pression valeur suggérée par le fabricant et conservée vos mains et votre corps loin du pneu.</p>
--	---

### 6.1 Procédure de gonflage courante:

#### Notre démonte-pneus est équipé du système de gonflage

#### La jauge et la procédure de gonflage sont les suivantes.

1 connecter la jauge de gonflage à la valve du pneu

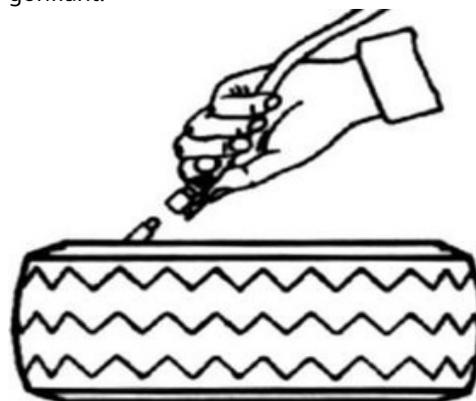
② Vérifiez si la taille du pneu correspond à la taille de la jante.

③ Vérifiez que le talon est bien lubrifié. Si nécessaire, continuer la lubrification

④ Gonflage. Vérifiez la pression du pneu.

jauge

5 Continuer le gonflage. Vérifier la pression d'air pendant gonflant.



	<p>Danger d'exploration! Elle ne doit pas dépasser 3,5 bars (51 psi) quand</p>
--	--

Gonflage. Si une pression relativement élevée est requise, détachez le pneu du plateau tournant et placez-le dans la cage de gonflage. Ne dépassez jamais la pression recommandée par le fabricant. Maintenez une partie du corps et des mains à l'arrière du pneu à gonfler. Seul un personnel qualifié est autorisé à utiliser la machine. Les autres personnes ne doivent pas se trouver à proximité du démonte-pneus.

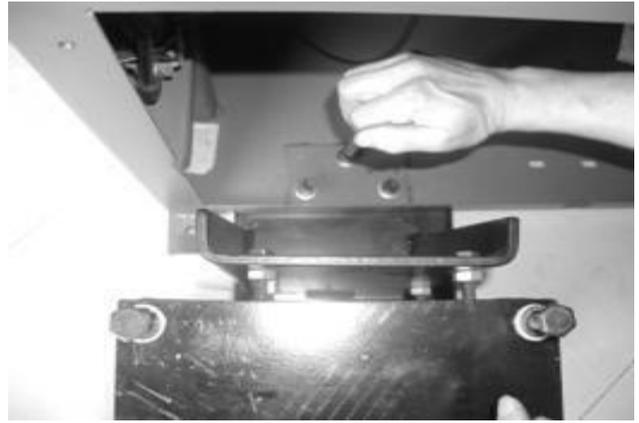


Fig. 7-2

7.1.1 Le côté gauche et droit de la plaque de base du corps de

## Chapitre 7 Installation et fonctionnement de

### le bras d'assistance (dispositif optionnel)

L'assistant gauche PL330 peut être équipé sur le pneu

changeur qui peut manipuler le pneu avec le diamètre de 20" pour aider à terminer le démontage sur le rigide et Pneu à profil bas. Nous pouvons l'utiliser pour effectuer les travaux qui

si cela est difficile et impossible à réaliser uniquement par les opérateurs.

7.1 installer le bras d'assistance gauche

Avant l'installation, l'alimentation électrique et la source d'air doivent être coupées!

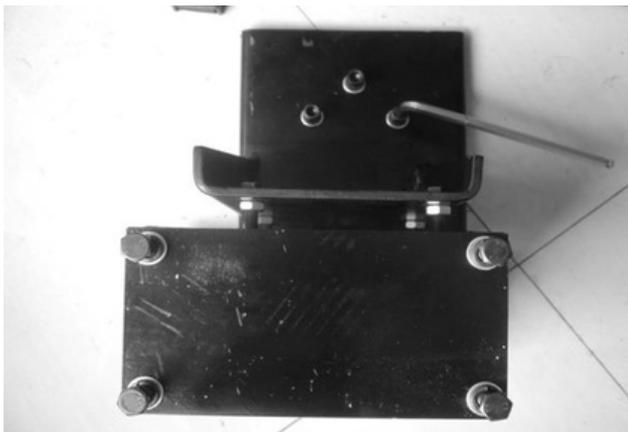


Fig. 7-1

le démonte-pneus qui peut manipuler le pneu avec le diamètre de plus de 20" ont tous le trou

d'installation de gauche préparé. Avant l'installation, vous pouvez retirer le panneau latéral et retirer l'installation bouchon en caoutchouc. Si vous disposez d'une boîte à outils, vous devriez

détacher la boîte à outils.

7.1.2 Détacher le package du PL330 assistant.

Vérifiez l'accessoire selon la liste du paquet. Après confirmation, retirez l'assemblage de base (fig7-1) et installez la vis et la rondelle dessus.

7.1.3 Poussez la plate-forme de la plaque de base de la base assemblage dans le corps à travers la plaque de base sur le

côté arrière gauche du corps. Alignez le trou de filetage avec renforcez le trou et utilisez le boulon et la rondelle pour fixer. le

(Fig7-2)

7.1.4 Installer le support de carrosserie (fig7-3A) sur le siège

assemblage. Aligner. Utiliser la vis retirée précédemment pour fixer et ne pas serrer.

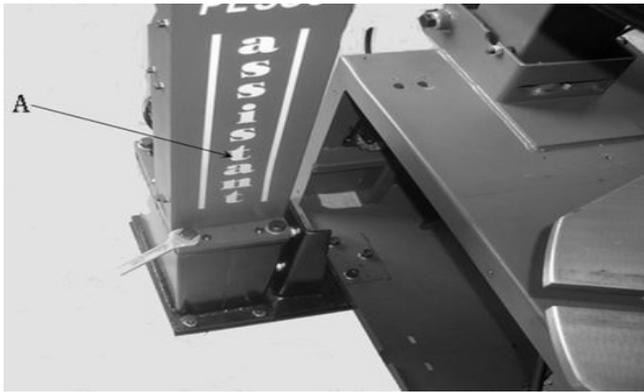


Fig. 7-3

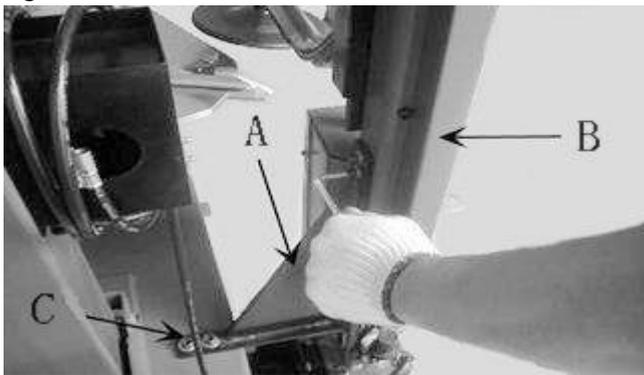


Fig. 7-4

7.1.5 Utiliser le support de fixation (fig7-4A) se connecter le support du corps et le corps et insérez la vis pour réparer.

7.1.6 Raccorder le tuyau de la source d'air (fig7-5A) et utilisez Y Té pour connecter le tuyau de sortie et l'autre extrémité se connecter à l'entrée de la pression auxiliaire soupape de réglage.

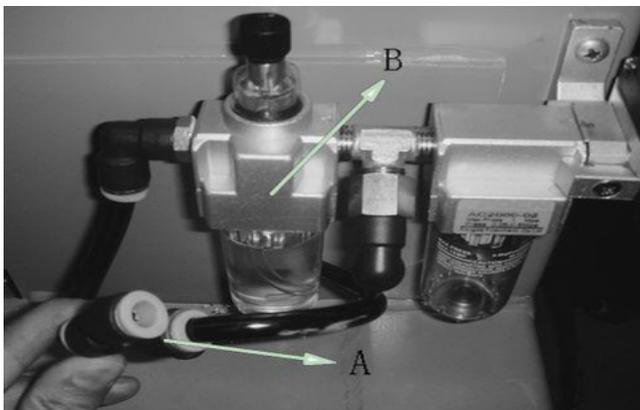


Fig. 7-5

7.1.7 Selon la fig36, fixez le support de fixation sur le

corps et fixe la boîte à outils sur le support de fixation puis utilisez le contre-écrou pour serrer.

7.1.8 Desserrez l'écrou sous la base et tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit contre le sol et serrez l'écrou.

(Fig. 7-7)

À ce moment, l'installation de l'assistant gauche complété.



Fig. 7-6

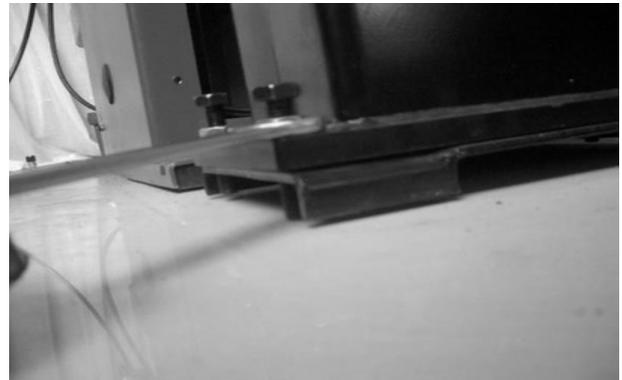


Fig. 7-7  
7.2 utilisation

7.2.1 Après avoir détaché le pneu de la jante selon les instruction du chapitre 5, nous pouvons exécuter le opérations suivantes.

7.2.2 Tout d'abord, positionnez la griffe en fonction de la dimension

du pneu puis serrez la jante par la griffe et positionner le rouleau conique de la presse à pneus au centre du

jante (fig7-8) .Appuyez sur la vanne manuelle pour appuyer vers le bas la jante jusqu'à ce que le bord extérieur de la jante soit plus bas que le surface de la griffe. À ce moment, vous pouvez verrouiller immédiatement la jante. Soulever le bras de support et placez-le en position de travail et retirez la presse rouleau conique et placez-le sur le support.



Fig. 7-8

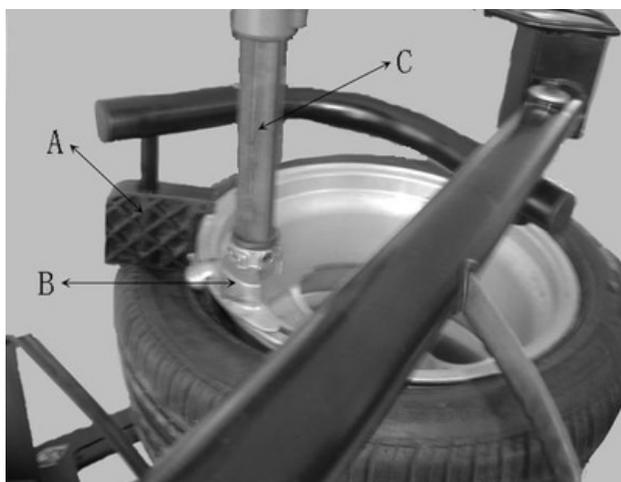


Fig. 7-9

**7.2.3** Utilisez la presse (fig7-9A) pour appuyer sur le pneu section par section, bord détaché de la bouche et

utilisez le pinceau pour étaler le lubrifiant sur le bord de la lèvre.

Positionnez l'outil de démontage (fig7-9) dans le démonteur position. Placez la presse à côté de l'outil de démontage pour appuyez sur la lèvre et insérez le pied-de-biche sous le

démonter l'outil entre le bord et la lèvre (fig7-10). Soulever Relevez la presse et déplacez-la vers la position opposée à la démonter l'outil et appuyer sur la lèvre pour détacher le pneu rainure puis faites tourner le pied-de-biche pour soulever la lèvre sur l'outil de démontage (fig. 7-11). Tournez le plateau tournant pour détacher la lèvre supérieure.



Fig. 7-10



Fig. 7-11

7.2.4 Détacher la lèvre inférieure : Utiliser le disque pour soulever la

bas du pneu depuis le bas de la bouche (fig7-12)

et détachez la lèvre inférieure selon l'étape 5.1.5.

#### 7.2.5 MONTAGE DU PNEU

Tout d'abord, conformément aux étapes (5.2.1) à (5.2.3), installez la lèvre inférieure et utilisez la presse pour la presser, comme illustré à la figure 7-14. Faites pivoter le plateau tournant d'environ 90°. Serrez ensuite la presse dans l'outil de démontage (figure 7-13) et continuez à faire tourner le plateau tournant jusqu'à ce que le serrage soit terminé.

de l'opération.



	Couper l'alimentation électrique et pneumatique source avant toute maintenance.
---	---

Fig. 7-12



Fig. 7-13



Fig. 7-14

## Chapitre 8 Entretien

8.1 Remarque



Il est interdit au personnel non autorisé de exécuter la maintenance.

L'entretien de routine décrit dans le manuel est nécessaire pour faire fonctionner correctement la machine et

prolonger la durée de vie de la machine.

Si l'entretien n'est pas effectué régulièrement, cela affectera le fonctionnement et la fiabilité de la machine et peut entraîner des conséquences dangereuses aux opérateurs ou aux autres personnes à proximité de la zone dangereuse.

Il faut que le personnel professionnel utilise l'original pièces pour changer les pièces défectueuses.

Il est interdit de détacher et de modifier le dispositif de sécurité (vannes pour limiter ou modifier la pression)



Nous déclarons par la présente que le fabricant n'assumera aucune responsabilité envers dommages résultant de l'utilisation du pièces de rechange fournies par l'autre fabricants ou modification du dispositif de sécurité.

### 8.2 Entretien

Nettoyer le plateau tournant chaque semaine en utilisant du gasoil en évitant

l'existence de la poussière. Lubrifier la mâchoire de serrage rail de guidage.

Tous les 30 jours, exécutez les opérations suivantes :  
Vérifiez le niveau d'huile du réservoir d'huile de lubrification. Si nécessaire, desserrez la vis pour remplir l'huile dans l'huile réservoir (Fig. 8-1) .Utiliser uniquement de l'huile de viscosité ISO VG et grade ISOHG pour lubrifier l'air comprimé

itinéraire.

Vérifiez si une goutte d'huile se forme lorsque vous appuyez sur la pédale.

3-4 fois (Fig4-14-9) ,sinon, utilisez la vis supérieure pour régler

(Fig. 8-1) .

20 jours après 15tau moment de l'utilisation, resserrer la mâchoire de serrage

serrer la vis (Fig. 23) Si sans force, vérifier si la ceinture est desserrée. Détachez la courroie entraînée par le réglage

vis (Fig8-2) sur le support moteur spécial.

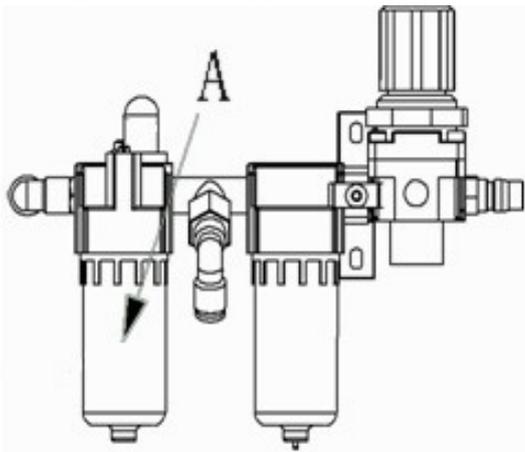


Fig. 8-1

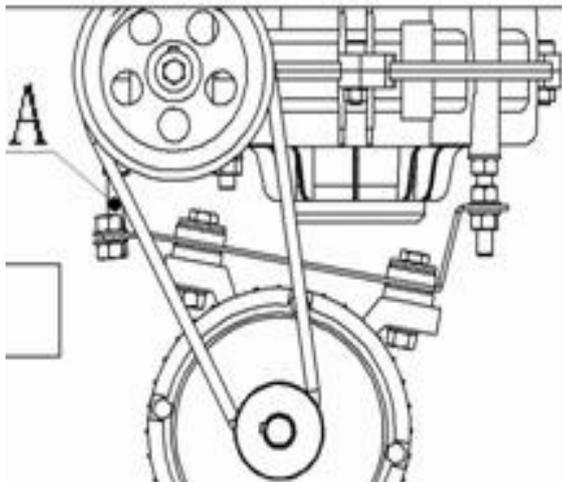


Fig. 8-2

### 8.3 Réglage du jeu entre la tête de l'outil et jante

#### 8.3.1 Ajuster la plaque de verrouillage hexagonale et le jeu de verrouillage

##### ajustement

Lorsque la poignée de verrouillage de l'arbre hexagonal est relâchée

vers le bas, la tige hexagonale monte sous l'effet du ressort. Lorsque la poignée de verrouillage tourne dans le sens horaire

à 100 degrés, l'arbre de verrouillage relié à la poignée poussera la plaque de verrouillage vers le haut pour verrouiller l'arbre hexagonal,

pendant ce temps, la tête de l'outil se déplacera vers le haut et

vers la droite d'environ 2 mm pour former le jeu avec la jante,

S'il n'est pas verrouillé fermement ou si le jeu n'est pas correct, vous

peut être réglé à l'aide de l'écrou de réglage (Fig8-3) :

- Réglez l'écrou de réglage à l'extrémité avant du plaque de verrouillage hexagonale vers le bas, le jeu sera réduire;
- Réglez l'écrou de réglage à l'extrémité avant du plaque de verrouillage hexagonale vers le haut, le jeu sera augmenter.

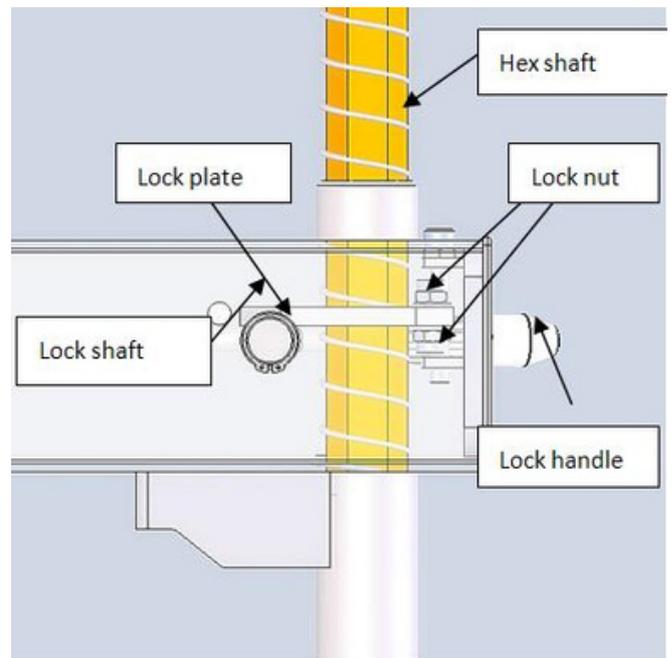
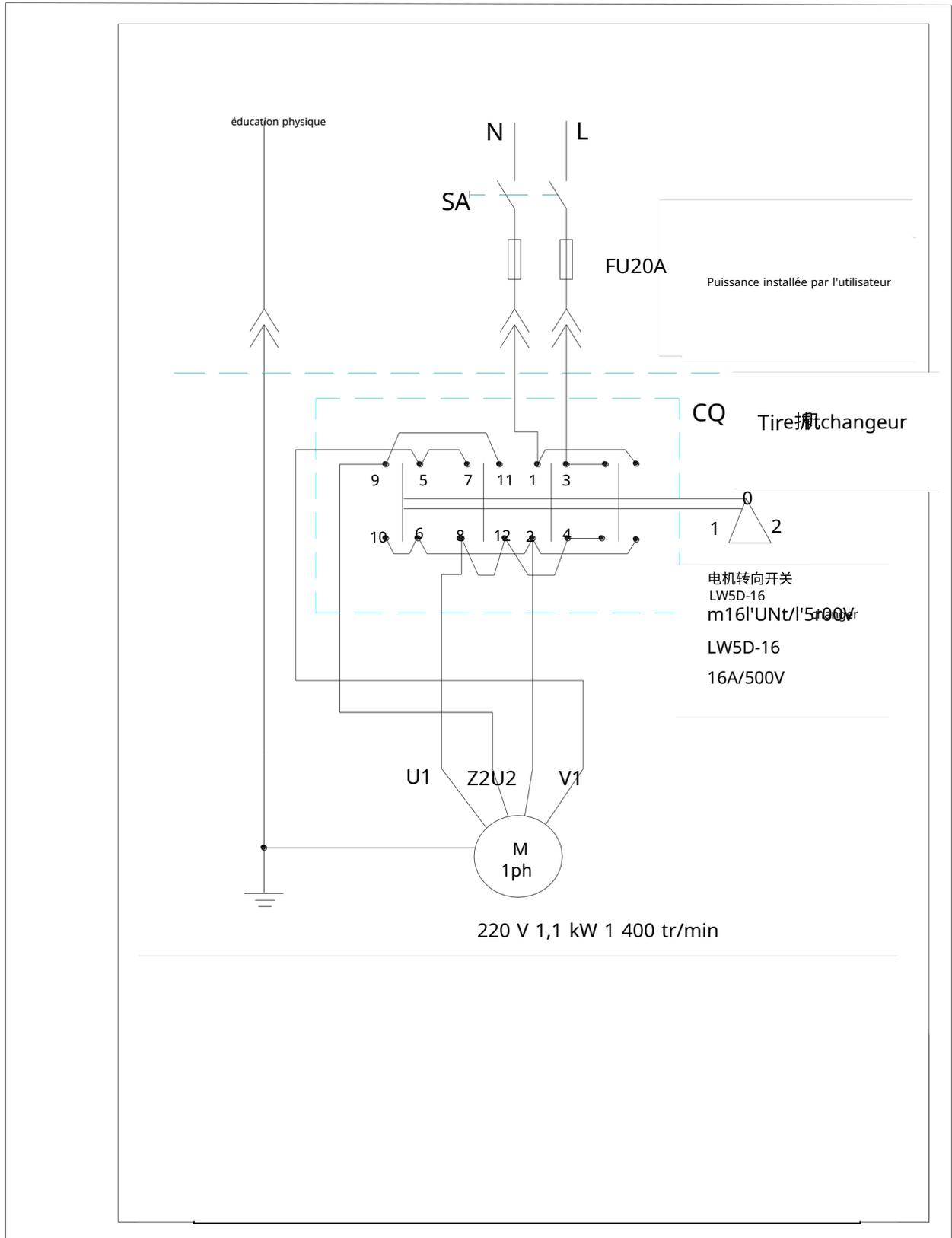


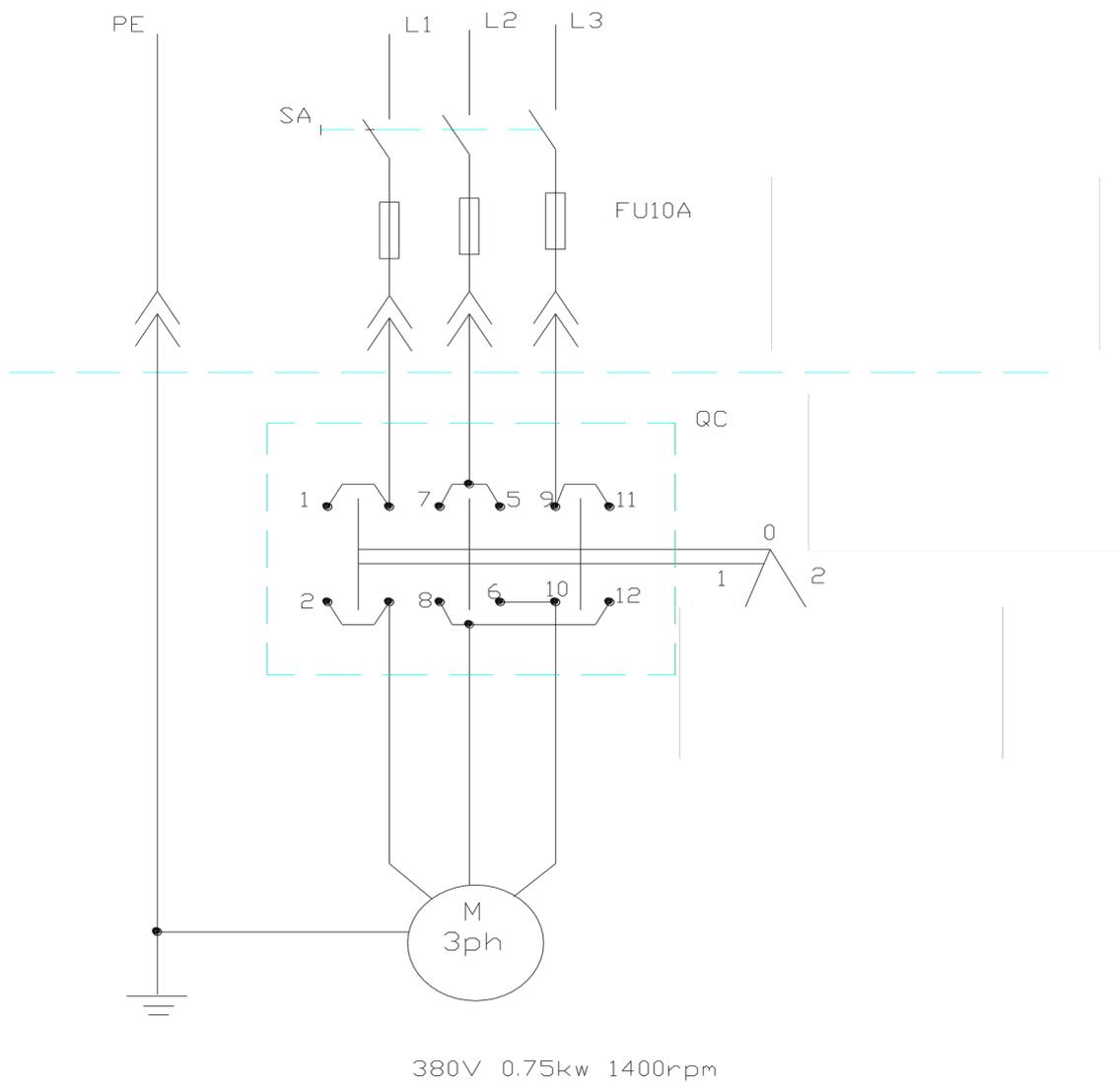
Fig. 8-3

# Chapitre 9 Schéma électrique et pneumatique

## Schéma électrique 220V

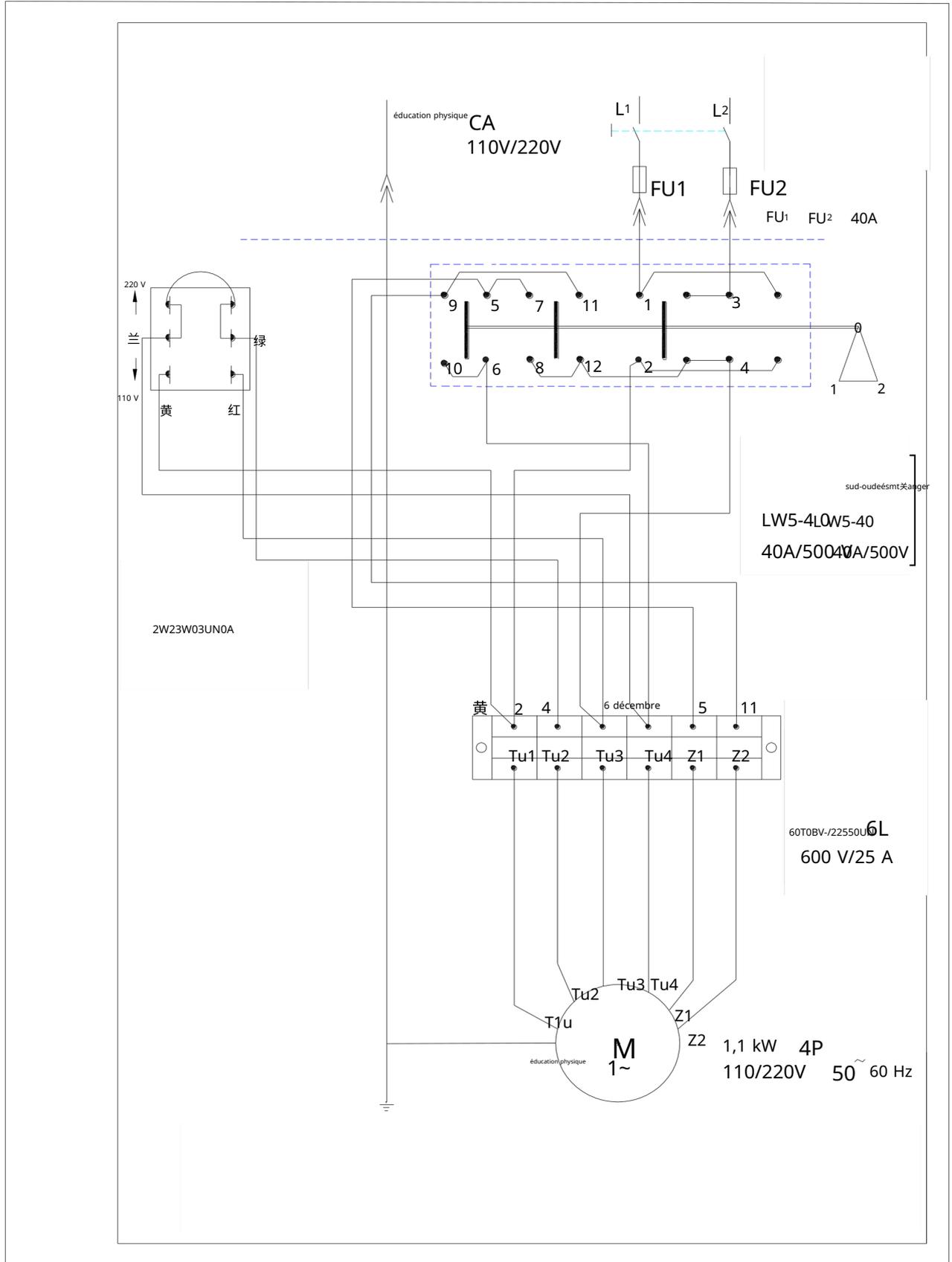


**380V Schéma électrique**



**Câblage du moteur triphasé 380 V du changeur de pneus**

110/220 Schéma électrique





EMG GROUP – SASU - SIREN 813 979 481  
50 Avenue Jean Lebas, 59100 Roubaix  
Responsable publication : EMG GROUP – [contact@equipermongarage.com](mailto:contact@equipermongarage.com)  
Contact: 09 81 94 53 51  
<https://equipermongarage.com>