Traduit de Polonais vers Français - www.onlinedoctranslator.com

MANUEL D'UTILISATION

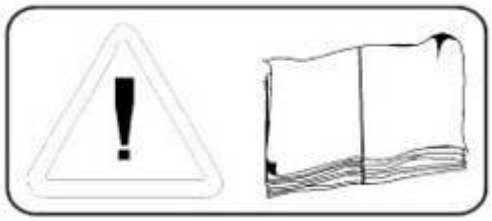
Démonte-pneu

INVENTO TCS 524

MANUEL D'INSTALLATION, D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

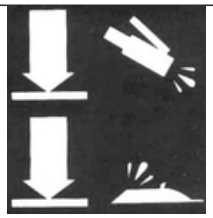
INSTRUCTIONS À CONSERVER **SERVICES DANS** **C'EST UN MUST PROCHE** **EN PERMANENCE MACHINES**

ET ASSUREZ-VOUS QUE TOUS LES UTILISATEURS EN SONT CONSCIENTS.



VEUILLEZ SUIVRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS POUR ASSURER UN FONCTIONNEMENT CORRECT ET UNE LONGUE DURÉE DE VIE DE LA MACHINE.

1. **Symboles d'avertissement**

1		Soyez prudent à proximité des appareils électriques.
2		Lors du montage du talon, ne placez pas vos pieds entre le détalonneur et le pneu.
3		Ne placez pas vos mains entre le pneu et le plateau tournant pendant que la machine fonctionne.
4		Ne placez pas vos mains entre la tête de (dé)montage et le pneu.
5		Il est interdit d'insérer les mains ou des outils dans les mâchoires pendant leur ouverture ou leur fermeture.
6		Appuyer sur la pédale en première vitesse provoque un pompage direct. Appuyer sur la pédale en deuxième vitesse provoque le soufflage de l'air par la buse.
7		Pendant que la machine fonctionne ne vous tenez pas derrière le bras vertical.

2. Introduction

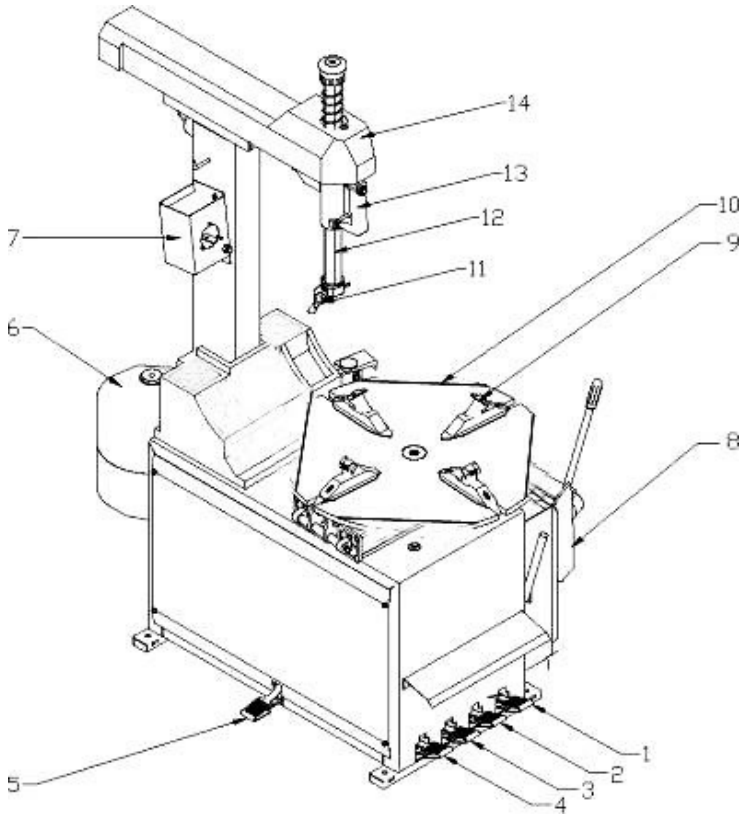
Merci d'avoir choisi notre démonte-pneus. La machine a été fabriquée selon les normes d'assurance qualité les plus strictes. Ce manuel fait partie intégrante du produit. Avant d'utiliser le démonte-pneus, veuillez lire attentivement les avertissements et les instructions de ce manuel, car ils contiennent des informations importantes pour une utilisation et un entretien en toute sécurité.

Conservez ces instructions pour référence ultérieure.

1). Données techniques

Diamètre maximal de la roue	1100 mm 13"/15"
Largeur maximale de la roue	
Dimensionsdela jante pour verrouillage interne	11"-24" / 12"-26"
Dimensions de la jante pour le blocage externe	13"-26" / 14"-28"
Pression du godet du marteau	2500 kg
Pression de travail	0,8-1,2 MPa
Tension d'alimentation	220V / 110V / 380V
Puissance du moteur	1,1 kW / 0,75 kW
Niveau de bruit dans les conditions de travail	<70 dB

2). Description de la machine



1. Pédale de rotation de la table
2. Pédale de commande du pied presseur
3. Pédale de commande de serrage
4. Pédale d'inclinaison du bras de lecture
5. Pédale de pompage
6. Gonfleur
7. Boîte de gonflage
8. Support de roue
9. Mâchoire
10. Platine
11. Tête de (dé)montage
12. Tige hexagonale
13. Poignée
14. Couverture

3. Exigences de sécurité

1). Utilisation

Ce démonte-pneus a été conçu et fabriqué exclusivement pour le montage et le démontage de pneus de jantes mesurant de 10" à 22" et d'un diamètre maximum de 1100 mm.
Toute autre utilisation est considérée comme impropre et injustifiée. En particulier, le FABRICANT décline toute responsabilité en cas de dommage causé par une utilisation du démonte-pneus à des fins autres que celles spécifiées dans ce manuel, et donc par une utilisation inappropriée, impropre et injustifiée.

2). Précautions générales

Le démonte-pneus ne peut être utilisé que par du personnel technique spécialement formé et autorisé.

Toute modification ou changement non autorisé apporté à la machine exonère le fabricant de toute responsabilité en cas de dommage résultant de directement ou indirectement des activités ci-dessus.

Le démonte-pneus est livré complet avec des instructions et un support durable Étiquettes d'avertissement. Si elles sont endommagées, contactez immédiatement le fabricant pour obtenir de nouvelles étiquettes.

Gardez la machine loin des objets inflammables et explosifs, évitez la lumière forte et la lumière du soleil, assurez une bonne ventilation.

Utiliser des pièces de rechange et des accessoires d'origine installés par du personnel autorisé conformément aux instructions.

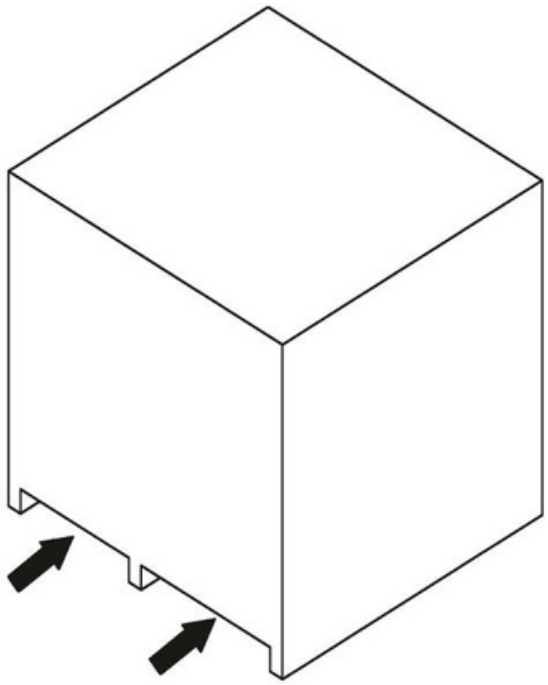
Soyez prudent, si un danger survient, arrêtez la machine et contactez le fabricant.

Les personnes qui n'utilisent pas la machine doivent être tenues à l'écart. Les opérateurs doivent porter un équipement de protection (gants, lunettes de sécurité et vêtements de travail) pour éviter les blessures accidentelles.

4. Transport

Le démonte-pneus doit être transporté dans son emballage d'origine, placé à l'emplacement indiqué à l'extérieur de l'emballage.

Emballé démonte-pneus tu devrais Déplacer à l'aide d'un chariot élévateur de capacité de charge appropriée. Insérer les fourches aux emplacements indiqués sur le dessin.



5. Déballage

Lors du déballage, veuillez utiliser un équipement de protection approprié (gants, etc.)

Vérifiez que l'équipement est en parfait état et qu'aucune pièce n'est endommagée ou manquante. En cas de doute, n'utilisez pas la machine et contactez votre revendeur.

Placez les matériaux d’emballage (planches, clous, vis, sacs en plastique) dans un endroit sûr.

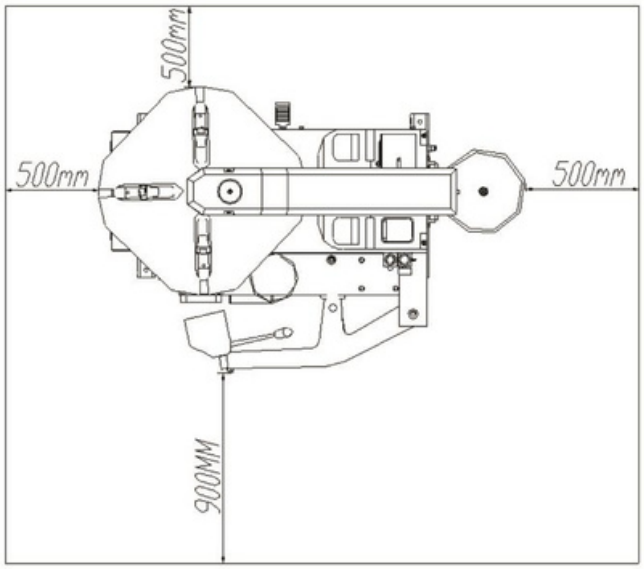
6. Installation

1). Espace requis

Lors du choix d’un site d’installation, assurez-vous qu’il est conforme aux réglementations applicables en matière de santé et de sécurité au travail.

Cette machine doit être raccordée au réseau électrique et au système d'air comprimé. Il est donc recommandé de l'installer à proximité de ces sources d'alimentation.

Le site d'installation doit disposer au moins de l'espace indiqué dans la figure ci-dessous afin que tous les composants de la machine puissent fonctionner correctement et sans aucune restriction.



Si la machine est installée à l'extérieur, elle doit être sous un toit.

2). Démarrage technique

Avant d'effectuer les connexions, vérifiez les caractéristiques des systèmes pour vous assurer qu'elles sont conformes aux exigences de la machine.

Même les travaux mineurs sur les installations électriques doivent être effectués par du personnel spécialisé.

Brancher la machine au réseau électrique, qui doit être équipé de fusibles secteur, d'une bonne mise à la terre conformément à la réglementation en vigueur et doit être relié à un disjoncteur différentiel.

Attention : Si le démonte-pneus n'est pas équipé d'une prise électrique, l'utilisateur doit sélectionner une prise ayant des caractéristiques d'au moins 16 A correspondant à la tension de la machine, conformément à la réglementation en vigueur.

3). Contrôle de fonctionnement

Lorsque la pédale (1) est enfoncée, le plateau tourne dans le sens horaire. Lorsque la pédale est tirée vers le haut, le plateau tourne dans le sens antihoraire. Attention : si le plateau tourne dans le sens inverse, les fils de la prise doivent être inversés.

Appuyer sur la pédale (2) active le pied-de-biche. Une fois la pédale relâchée, le pied-de-biche revient à sa position initiale.

Appuyer sur la pédale (3) ouvre les quatre pinces. Appuyer à nouveau sur la pédale les ferme.

Appuyer sur la pédale (4) incline le bras. Appuyer à nouveau sur la pédale le ramène en position de travail.

Lorsque vous appuyez sur la pédale gauche de la machine pour passer en première vitesse, l'air est évacué du manomètre. Ce dernier affiche la valeur de pression après évacuation de l'air.

Lorsque la pédale située sur le côté gauche de la machine est enfoncée en deuxième vitesse, de l'air est libéré du manomètre de débit ainsi qu'un jet puissant provenant des buses situées sur les pinces du plateau tournant.

Ne vous appuyez pas sur le plateau tournant pendant cette opération ; toute saleté présente sur le plateau pourrait pénétrer dans les yeux de l'opérateur. Pour la même raison, veillez à ne pas appuyer accidentellement sur la pédale de la pompe pendant le fonctionnement.

7. Service

N'utilisez pas cette machine sans avoir lu et compris toutes les instructions et les avertissements qu'elle contient.

L'opération du démonte-pneu se divise en trois parties : 1)

Clouage du pied

2). Démontage des pneus

3). Montage des pneus.

Attention : Avant toute opération, dégonfler le pneu et retirer tous les contrepoids.

1). Clouer le pied de page

Avertissement : lorsque la pédale du disjoncteur est utilisée, tout ce qui se trouve dans la plage de fonctionnement du bras du disjoncteur risque d'être écrasé.

Vérifiez si le pneu est gonflé. Si ce n'est pas le cas, gonflez-le. Fermez complètement la pince du plateau tournant.

Attention : Le détalonneur avec les pinces en position ouverte peut être très dangereux pour les mains de l'opérateur. Ne touchez jamais le flanc du pneu pendant l'opération de détalonnage.

Positionnez la roue contre la butée en caoutchouc située sur le côté droit du démonte-pneus. Placez le levier du détalonneur contre le talon du pneu, à environ 1 cm de la jante. Veillez à bien appliquer le levier sur le pneu et non sur la jante.

Appuyez sur la pédale (2) pour activer le détalonneur et relâchez-la lorsque le levier est en fin de course ou dès que le talon est cassé. Tournez lentement le pneu et répétez l'opération sur toute la circonférence de la jante, des deux côtés, jusqu'à ce que le talon soit complètement détaché de la jante.

Dessin 7-1

Dessin 7-2

2). Démontage des pneus

Avant de commencer tout travail, retirez les anciens poids et vérifiez que le pneu est vide.

Lors de l'inclinaison du bras vertical, assurez-vous que personne ne se trouve derrière le démonte-pneus. Appuyez sur la pédale (4), inclinez le bras vertical et nettoyez le plateau tournant. Appliquez la pâte de montage sur le pied.

L'absence de lubrifiant peut endommager gravement le talon du pneu. Ne placez jamais la main sous la roue lors du serrage. Pour serrer correctement la roue, positionnez-la exactement au centre du plateau tournant.

Verrouillage de la jante depuis l'extérieur :

Alignez les pinces avec le repère sur le plateau tournant en appuyant sur la pédale jusqu'à la position intermédiaire.

Placez la roue sur les pinces et, en maintenant la jante appuyée, appuyez à fond sur la pédale (3).

Verrouillage de la jante de l'intérieur :

Réglez les pinces de manière à ce qu'elles soient complètement fermées.

Placez la roue sur les pinces et appuyez sur la pédale (3) pour ouvrir les pinces et ainsi verrouiller la jante.

Assurez-vous que la jante est bien verrouillée dans les pinces. Appuyez sur la pédale (4), remettez le bras vertical en position de travail. Tirez sur le bouton de verrouillage de la poignée et relâchez la tige hexagonale.

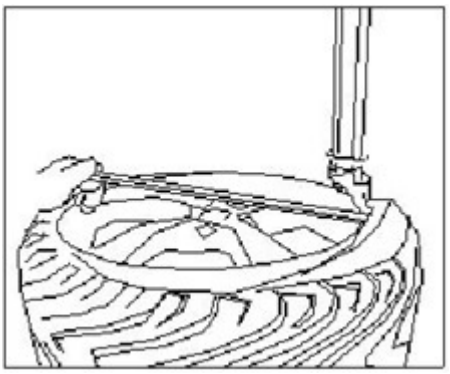
Abaissez la tige hexagonale jusqu'à ce que les outils de montage reposent sur le bord de la jante. Verrouillez-la ensuite à l'aide du bouton de verrouillage de la poignée. Cela verrouille les bras de montage verticalement et horizontalement et déplace automatiquement la tête de montage d'environ 2 mm de la jante. Ne posez pas vos mains sur la roue, car vous risqueriez de vous coincer entre la jante et la tête de montage lors du déplacement du bras de montage en position de travail. À l'aide d'un pied-de-biche inséré entre le talon du pneu et l'avant de la tête de montage, déplacez le talon au-dessus de la tête de montage. ATTENTION : Afin de ne pas endommager la chambre à air, il est recommandé d'effectuer cette opération avec la valve à 10 cm à droite de la tête de montage.

Les chaînes, les bracelets, les vêtements amples ou les objets étrangers à proximité des pièces mobiles peuvent créer un danger pour l'opérateur.

Maintenez le levier dans cette position et faites pivoter la table dans le sens des aiguilles d'une montre en appuyant sur la pédale (1) jusqu'à ce que le pneu soit complètement séparé de la jante. Pour éviter tout accident, éloignez vos mains et autres parties du corps autant que possible du bras de l'outil pendant la rotation de la table.

Retirez la chambre à air, si présente. Inutile de desserrer le bras de fixation : appuyez sur la pédale (4) et inclinez directement le bras vertical.

Répétez les étapes pour le deuxième pied.



Dessin 7-3

Dessin 7-4

3). Montage des pneus

Attention : il est essentiel de vérifier le pneu et la jante pour éviter l'explosion du pneu lors du gonflage. Avant de commencer l'installation, assurez-vous que :

Le pneu et le tissu du câble ne sont pas endommagés. En cas de défaut, le pneu ne doit pas être monté.

La jante est exempte de bosses et n'est pas déformée. Soyez prudent avec les jantes en aluminium bosselées, car des microfissures internes peuvent être invisibles à l'œil nu. Cela peut fragiliser la jante et constituer une source de danger, notamment lors du gonflage.

Le diamètre de la jante et du pneu est identique. N'essayez jamais de monter un pneu sur une jante si le diamètre des deux composants ne peut être déterminé.

Lubrifiez les talons du pneu avec une graisse spéciale pour éviter de les endommager et faciliter les opérations de montage.

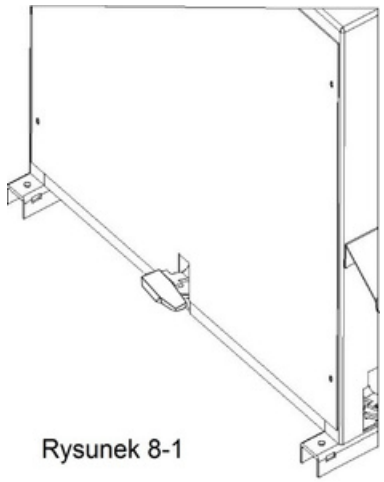
Lors de l'inclinaison du bras vertical, assurez-vous que personne ne se trouve derrière le démonte-pneus.

Lorsque vous travaillez avec des cerceaux de même taille, il n'est pas nécessaire

Verrouillage et déverrouillage continus de la tige hexagonale. Il suffit de pivoter et de redresser le bras vertical, le bras horizontal et le bras de montage étant verrouillés.
Faites glisser le pneu de manière à ce que le talon passe sous l'avant de la tête de montage et soit amené jusqu'au bord arrière de la tête. Maintenez le talon enfoncé dans le canal de la jante et appuyez sur la pédale (1) pour faire tourner la table dans le sens des aiguilles d'une montre. Continuez jusqu'à ce que la jante soit entièrement montée. Insérez la chambre à air (si présente).
Répétez les mêmes étapes pour la partie supérieure du pneu.
AVERTISSEMENT : Le démontage et le montage s'effectuent toujours avec le plateau tournant en rotation dans le sens horaire. La rotation antihoraire est uniquement utilisée pour corriger les erreurs de manipulation ou en cas d'arrêt du plateau.

8. Pompage

La plus grande prudence est de mise lors du gonflage des pneus. Les instructions suivantes doivent être scrupuleusement respectées, car le démonte-pneus n'est pas conçu pour protéger l'utilisateur (ni toute autre personne se trouvant à proximité) en cas d'éclatement soudain d'un pneu.
L’éclatement d’un pneu peut causer des blessures graves, voire la mort, à l’opérateur.
Vérifiez soigneusement que la jante et le pneu sont de la même taille.
Avant de commencer la phase de montage, vérifiez l’usure du pneu et ses éventuels défauts.


Rysunek 8-1

Gonflez le pneu avec de petites quantités d’air, en vérifiant la pression après chaque gonflage.
La pression de gonflage maximale est de 0,8 MPa. La pression recommandée par le fabricant ne doit en aucun cas être dépassée. Gardez vos mains et autres parties du corps aussi loin que possible du pneu.

1). Pompage par impact à travers le pied

Une pédale est située sur le côté de la machine. Elle possède deux positions : la première permet de gonfler les pneus à chambre à air. Pendant le gonflage, appuyez légèrement sur la pédale à plusieurs reprises. Assurez-vous que la valeur indiquée sur le manomètre ne dépasse pas la valeur limite spécifiée par le fabricant.

La deuxième position permet de gonfler les pneus tubeless. Il faut appuyer sur la pédale. jusqu'à l'arrêt, puis déplacez-le vers la première position pour continuer pompage. Assurez-vous que la valeur indiquée sur le manomètre ne dépasse pas la valeur

limite fixée par le fabricant.

Avertissement : L'opérateur doit porter des lunettes de sécurité pendant l'utilisation.

2). Gonflage du pneu à l'aide d'un débitmètre Gonflez le pneu comme suit :

Connectez le connecteur du débitmètre à la valve du pneu. Vérifiez une dernière fois que les diamètres du pneu et de la jante correspondent.

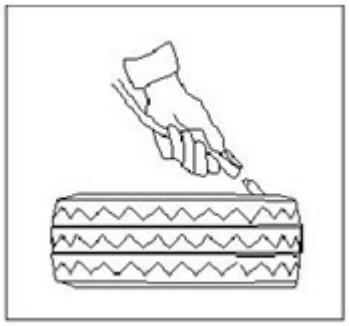
La pression doit être surveillée en permanence entre les injections d'air suivantes jusqu'à ce que la pression requise soit atteinte.

Risque d'explosion ! Ne jamais dépasser 0,8 MPa lors du gonflage d'un pneu bloqué. Si une pression plus élevée est nécessaire, retirer la roue du plateau tournant et poursuivre le gonflage dans un panier spécial (disponible dans le commerce).

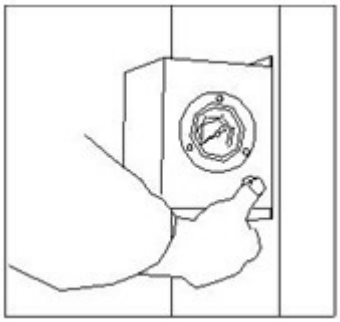
Ne jamais dépasser la pression maximale recommandée par le fabricant du pneu.

Gardez toujours les mains et les autres parties du corps éloignées du pneu en cours de gonflage.

Seul un personnel spécialement formé peut effectuer ces opérations. Ne laissez personne d'autre utiliser le démonte-pneus ou se tenir à proximité.



Dessin 8-1



Dessin 8-2

9. Déménagement

Un chariot élévateur est nécessaire pour déplacer le démonte-pneus.

Débranchez les alimentations pneumatique et électrique.

Soulevez légèrement un côté de la base. Glissez les fourches du chariot sous la base et glissez le démonte-pneu dessus.

Placez le démonte-pneu dans son nouvel emplacement.

10. Stockage

Pour un stockage à long terme, veillez à débrancher toutes les sources d'alimentation et à lubrifier les guides coulissants des pinces du plateau tournant pour éviter qu'ils ne s'oxydent.

11. Mise au rebut

Si la décision est prise de mettre la machine au rebut, il faut l'immobiliser en la débranchant de toutes les sources d'alimentation.

Retirez tous les matériaux non ferreux et éliminez-les conformément à la réglementation nationale.

Récupérez l’huile et éliminez-la dans une installation agréée conformément à la réglementation nationale.

Mettez au rebut les matériaux ferreux restants.

12. Entretien

1) Avertissements généraux

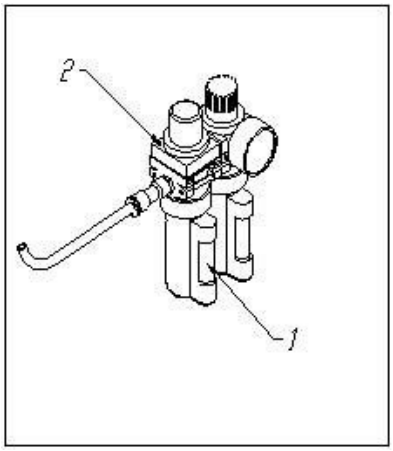
Les travaux d'entretien sont interdits aux personnes non autorisées. Un entretien régulier, tel que décrit dans les instructions, est essentiel au bon fonctionnement et à la longévité du démonte-pneus.

Un entretien non régulier peut altérer les performances et la fiabilité de la machine, ce qui peut présenter un risque pour l'opérateur et toute personne se trouvant à proximité. Avant toute intervention de maintenance, les alimentations électrique et pneumatique doivent être débranchées. Il est également nécessaire d'actionner le marteau au moins 3 à 4 fois pour relâcher la pression du système.

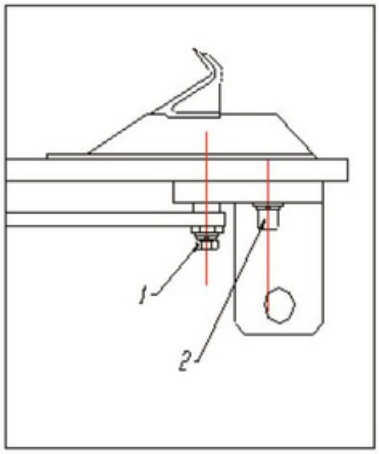
Les pièces endommagées ne doivent être remplacées que par du personnel spécialisé utilisant des pièces de rechange du fabricant.
Retrait ou altération appareils sécurisation (vannes de limitation et de régulation de pression) constitue une violation des règles de sécurité. En particulier, le fabricant décline toute responsabilité en cas de réclamation résultant de l'utilisation de pièces détachées d'autres fabricants, ni en cas de dommages causés par la manipulation ou le démontage des systèmes de sécurité.

2). Activités de maintenance

Une fois par semaine, nettoyez le plateau tournant au gasoil pour éviter les salissures et lubrifiez les glissières des pinces. Au moins une fois tous les 30 jours, effectuez les opérations suivantes :
Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir du lubrificateur. Si nécessaire, faites l'appoint en dévissant la vis (2). Utilisez uniquement de l'huile SAE30 (Figure 12-1).
Vérifiez qu'une goutte d'huile est injectée dans le réservoir tous les 3 à 4 coups de pédale. Dans le cas contraire, ajustez à l'aide de la vis (2) (Figure 12-1).
Serrez les vis de montage de la pince (1) et les vis sur les guides du plateau tournant (2) (Figure 12-2).



Dessin 12-1



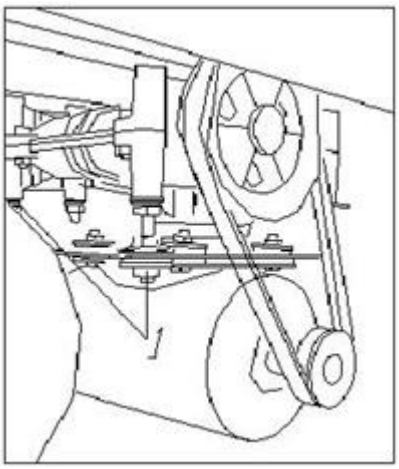
Dessin 12-2

Si la platine ne fonctionne pas, la courroie d'entraînement est peut-être détendue. Vérifiez-la comme suit :

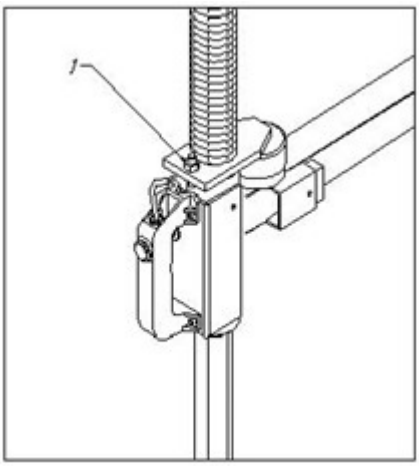
Avant d'effectuer toute opération, débranchez les alimentations électriques.

Retirez le panneau gauche du démonte-pneus. Tendez la courroie d'entraînement à l'aide de la vis de réglage spéciale (1) située sur le support moteur.

Ajustez la vis (1) dans la plaque de verrouillage du bras de montage si la tête de montage ne se verrouille pas ou ne se soulève pas de la jante des 2 mm nécessaires au fonctionnement (Figure 12-4).



Dessin 12-3



Dessin 12-4

Si les colliers ou le détalonneur s'ouvrent/se ferment lentement, le silencieux doit être nettoyé ou remplacé. Procédez comme suit : (Figure 12-5)

(1). Retirez le panneau latéral gauche de la machine.
(2). Dévisser l'amortisseur situé sur la pédale d'ouverture/fermeture de l'étrier.

(3). Nettoyer avec un jet d'air comprimé ou, en cas de dommage, remplacer à l'aide du catalogue de pièces de rechange.

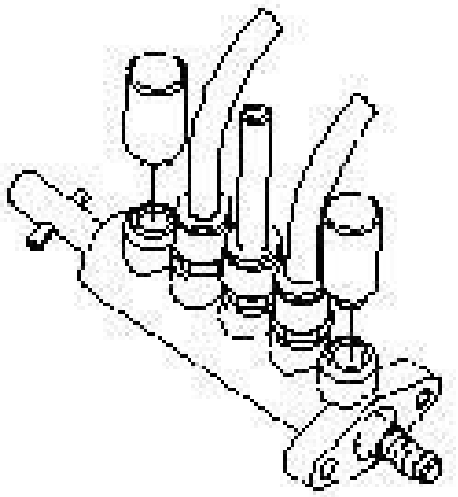
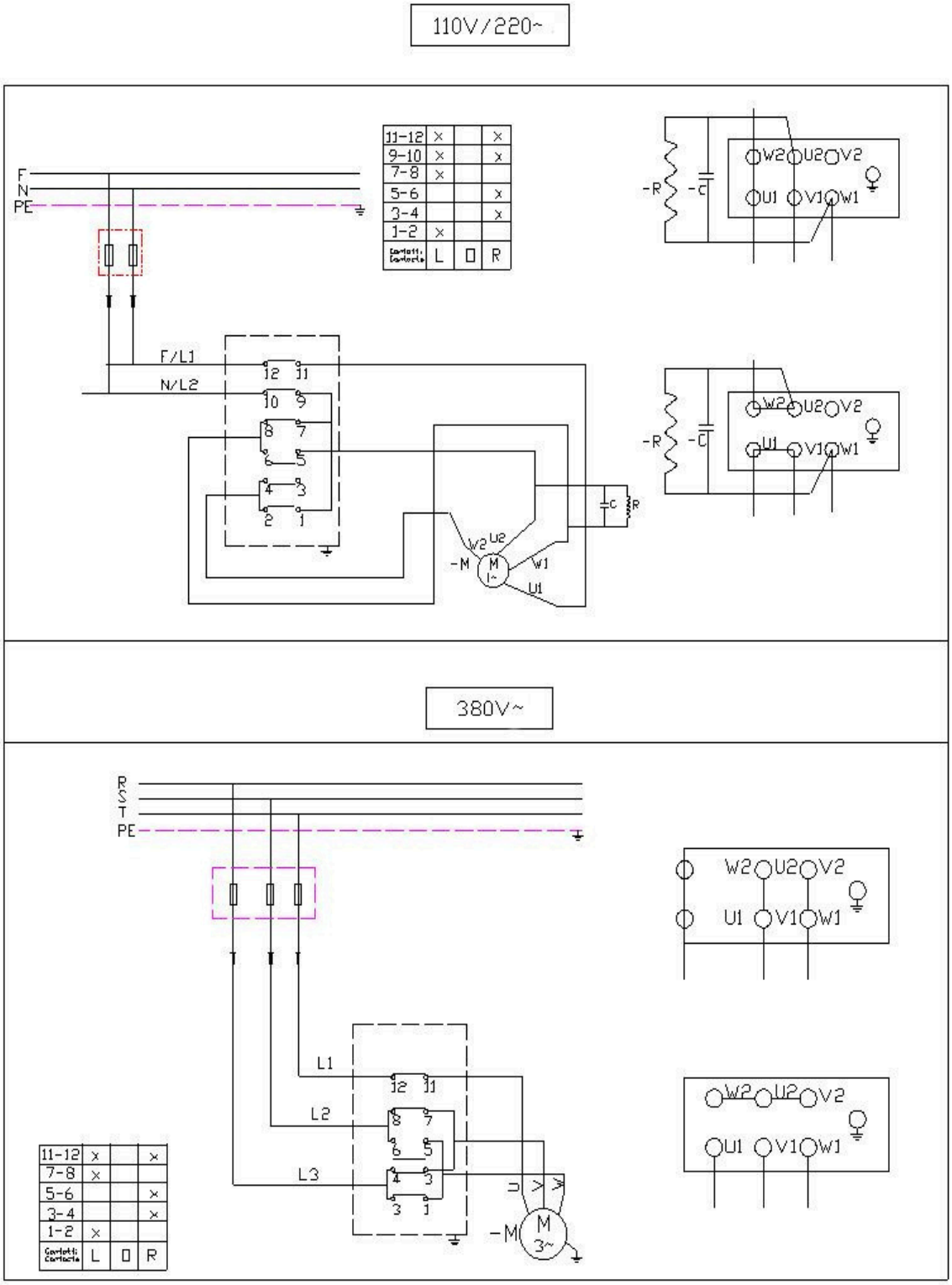


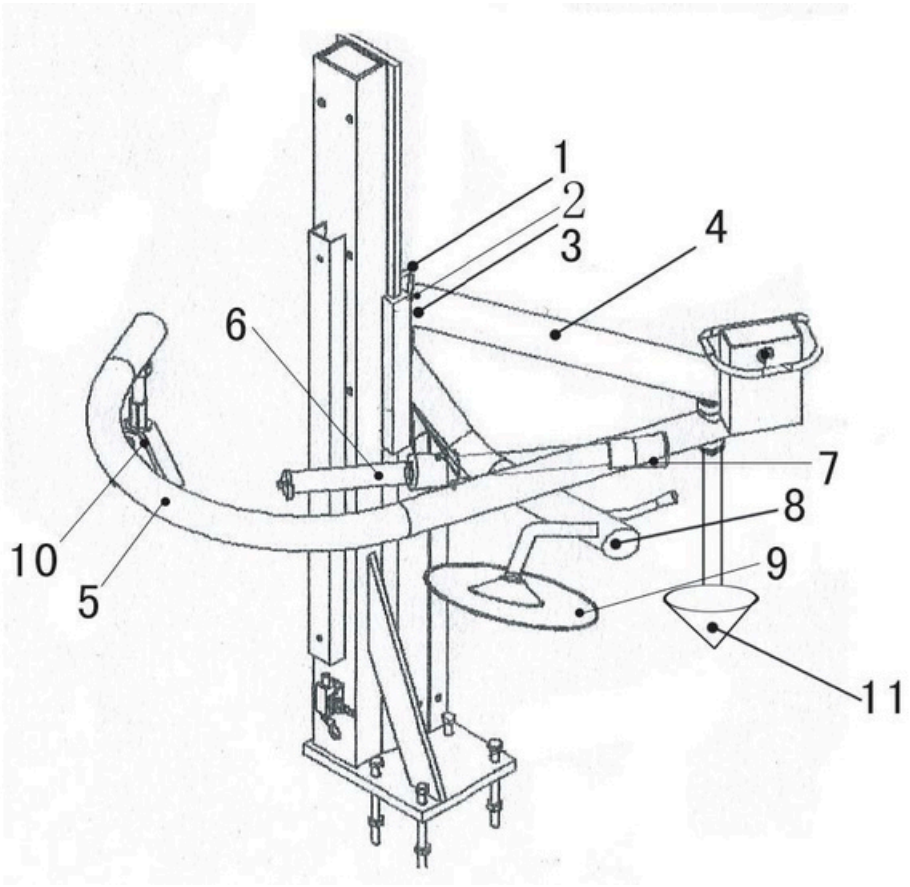
Figure 12-5

13. Schéma de câblage électrique



Fonctionnement du bras de support

1. Construction



1). Guide coulissant

2). Vis de réglage

3). Bloc coulissant

4). Bras principal

6). Arbre à rouleaux

5). Bras de pression

7). Rouleau

8).Bras de disque

9). Disque

10). Pied-de-biche

11). Cône

2. Exigences de sécurité Toute autre utilisation est considérée comme impropre et injustifiée. Avant toute utilisation, veuillez lire attentivement ce manuel. Assurez-vous que le mode d'emploi et les instructions sont compréhensibles. Le FABRICANT décline toute responsabilité en cas de dommage causé par une utilisation de la machine à des fins autres que celles spécifiées dans ce manuel, et donc par une utilisation inappropriée, impropre et injustifiée.

Précautions générales

La machine ne peut être utilisée que par du personnel technique spécialement formé et autorisé.

1). Toute modification ou changement non autorisé apporté à la machine exonère le fabricant de toute responsabilité en cas de dommages résultant directement ou indirectement des activités ci-dessus.

2). Gardez la machine loin des objets inflammables et explosifs, évitez la lumière forte et la lumière du soleil, assurez une bonne ventilation.

3). Utilisez des pièces de rechange et des accessoires d'origine.

4). L'installation doit être effectuée par du personnel autorisé conformément aux instructions.

5). Soyez prudent, si un danger survient, arrêtez la machine et contactez le fabricant.

6). Les personnes qui n'utilisent pas la machine doivent s'en tenir éloignées.

7). Les opérateurs doivent porter un équipement de protection (gants, lunettes de sécurité et vêtements de travail) pour éviter les blessures accidentelles.

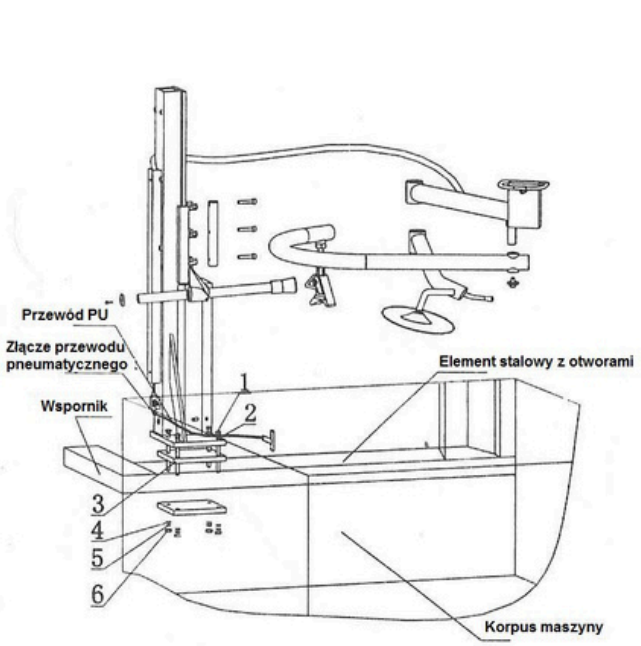
3. Déballage

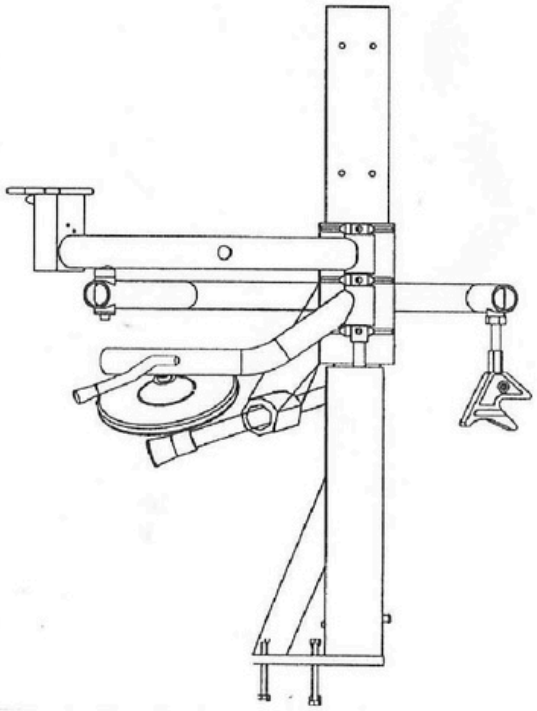
1). Lors du déballage, veuillez utiliser un équipement de protection approprié (gants, etc.)

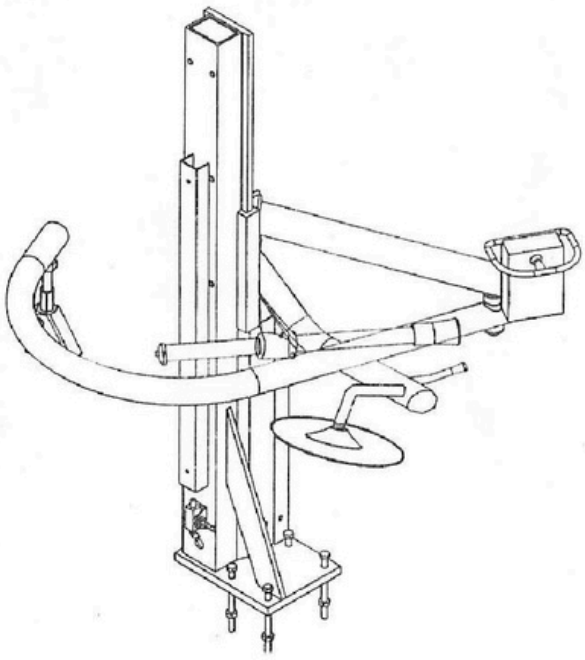
2) Vérifiez que l'équipement est en parfait état et qu'aucune pièce n'est endommagée ou manquante. En cas de doute, n'utilisez pas la machine et contactez votre revendeur.

3) Lisez attentivement la liste de colisage et vérifiez qu'il ne manque rien. En cas de doute, contactez le vendeur.

4). Placez les matériaux d’emballage (planches, clous, vis, sacs en plastique) dans un endroit sûr.
5). Tout matériau contaminant ou soluble contenu dans l'emballage doit être éliminé conformément à la réglementation locale.







Instructions d'installation du bras de lecture

1. Ouvrez soigneusement l'emballage du bras auxiliaire et placez-le sur le corps de la machine à côté du godet du concasseur.

2. Placez l'une des rondelles (2 pièces/machine, voir figure 3) sur l'élément en acier avec des trous et centrez-la.

3. Placez le bras vertical complètement sur le coussin et centrez-le sur les trous, puis insérez quatre vis avec rondelles plates dans les trous (voir figures 1 et 2).

4. Placez la deuxième rondelle sur les vis par le bas, puis installez tour à tour les rondelles plates, les rondelles élastiques et les écrous (voir fig. 4, 5, 6) et serrez-les fermement.

5. Connectez le câble PU au connecteur de l'appareil.

6. Pour plus d'informations sur les étapes d'assemblage restantes, reportez-vous aux dessins ci-dessous et à la liste à gauche.

5. Contrôle de fonctionnement

1) Raccorder à une source d'air comprimé. S'assurer que la pression de la source d'air comprimé est suffisante.

2). Tirez la vanne à commande pneumatique, la partie supérieure de la machine se déplace vers le haut.

3). Relâchez la vanne pneumatique, la partie supérieure de la machine s'arrête.

4). Appuyez sur la vanne à commande pneumatique, la partie supérieure de la machine descend.

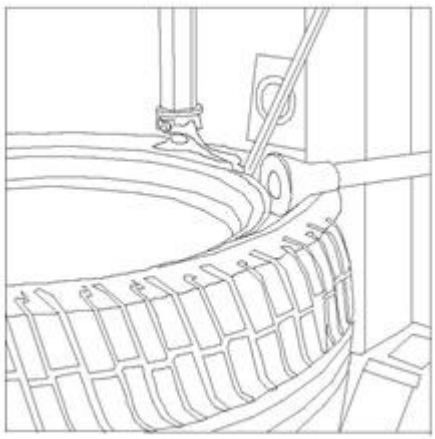
5). Déplacez-vous.

6. Service

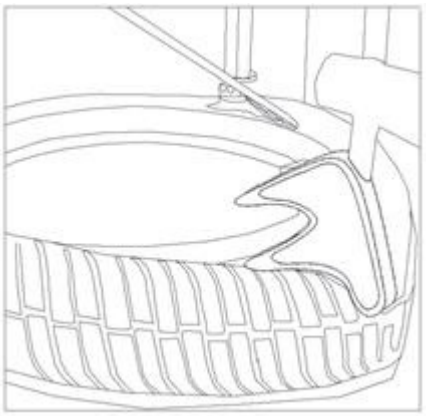
Fonctions de la machine.

1). Aide à la fixation de la tête de démontage et à l'insertion du pied-de-biche

Faites glisser le flanc du pneu selon la taille de la jante, appuyez sur le haut du pneu avec le rouleau, fixez la tête de démontage et insérez le pied-de-biche (figure 6-1), soulevez le rouleau presseur et retirez-le. Vous pouvez maintenant déplacer le haut du pneu vers la tête de démontage.



Dessin 6-1



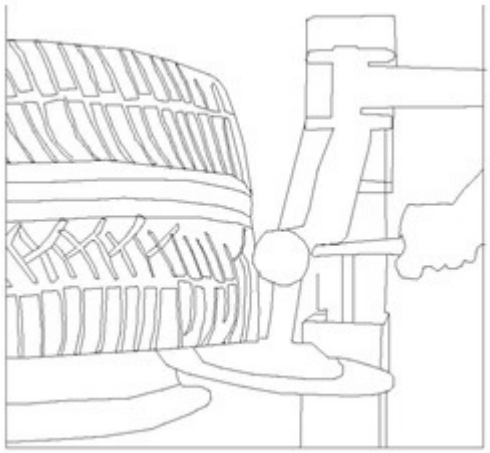
Dessin 6-2

2). Aidez à extraire la partie supérieure du pneu avec un pied-de-biche.

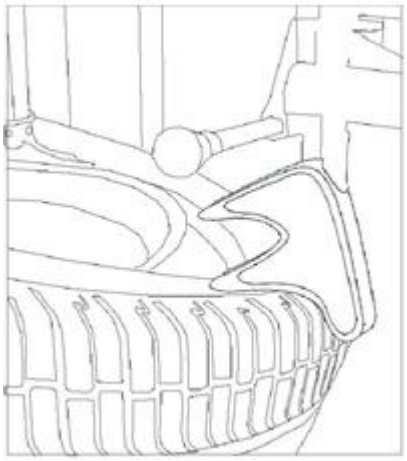
Si vous avez des difficultés à retirer le haut du pneu, vous pouvez utiliser un pied presseur pour appuyer sur le côté opposé du pneu dans la cavité, puis retirer le haut du pneu.

3). Aide à maintenir le bas du pneu surélevé

S'il est difficile de soulever le bas du pneu, vous pouvez utiliser un disque de support pour soutenir le pneu et le retourner, puis le bas du pneu peut être maintenu sur la surface de la jante, vous pouvez utiliser un rouleau pour libérer le bord du pneu. (Figure 6-3)



Dessin 6-3

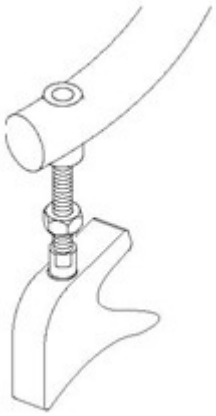


Dessin 6-4

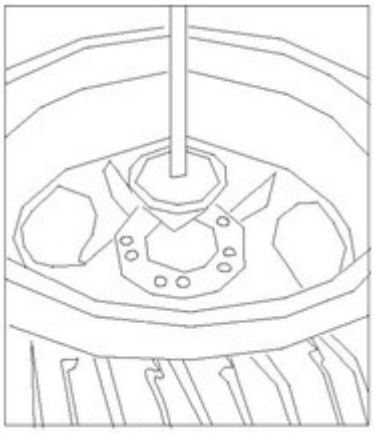
4). Aide au montage du pneu sur la jante supérieure

Placez le haut du pneu sur la tête de démontage, appuyez simultanément sur le haut du pneu à l'aide du rouleau et du pied presseur (Figure 6-4), puis retournez le pneu pour le monter. Ceci permet de s'assurer que le haut du pneu déjà monté est bien fixé.

Le pneu peut être inséré dans le logement de la jante. Après pression simultanée du rouleau et du pied presseur, la position requise est la suivante : le rouleau presseur ne doit pas toucher la tête de démontage ni la jante. La jante supérieure ne se détache pas de la tête de démontage sous l'effet de la pression. Après rotation, le bord supérieur du pneu peut pénétrer dans le logement de la jante intérieure. La hauteur relative varie selon les exigences de la jante ; vous pouvez desserrer les vis pour ajuster la hauteur du pied presseur (Figure 6-5).



Dessin 6-5



Dessin 6-6

5).Aider à immobiliser la jante Si le bord inférieur du pneu est trop étroit et que les pinces ne peuvent pas adhérer à la jante, vous pouvez utiliser deux outils coniques pour fixer la jante. Ouvrez les pinces à la distance appropriée, de manière à ce qu'elles soient légèrement plus larges que le bord extérieur, installez le pneu de manière à ce que le bord extérieur soit à l'intérieur des pinces, utilisez les outils coniques (figure 6-6) pour appuyer sur la jante, placez les pinces plus haut que la surface inférieure, puis fermez-les pour fixer la jante.

Avertissement:

Le disque de support du pneu ne doit toucher ni la jante ni le disque de travail. Le rouleau de pression des pneus ne doit toucher ni la tête de démontage ni la jante. Il doit être prudent de ne pas toucher d'autres pièces de la machine pendant le fonctionnement. En cas de problème, arrêter la machine.

Un élément auxiliaire ne peut pas remplacer un élément primaire.

7. Stockage

En cas de stockage prolongé, débranchez toutes les sources d'alimentation. Stockez dans un endroit bien aéré et sec, et sécurisez toutes les pièces mobiles.

Lubrifiez les guides coulissants des pinces du plateau tournant pour éviter qu'ils ne s'oxydent.

8. Mise au rebut

Si la décision est prise de mettre la machine au rebut, il faut l'immobiliser en la débranchant de toutes les sources d'alimentation.

Retirez tous les matériaux non ferreux et éliminez-les conformément à la réglementation nationale.

Récupérez l'huile et éliminez-la dans une installation agréée conformément à la réglementation nationale.

Mettez au rebut les matériaux ferreux restants.

9. Entretien

Serrez les vis de montage en temps voulu.

Nettoyez le guide et le bloc coulissant de la poussière en temps voulu.

Lubrifier le guide, le bloc coulissant et l'arbre de l'actionneur pneumatique.

10. Dépannage

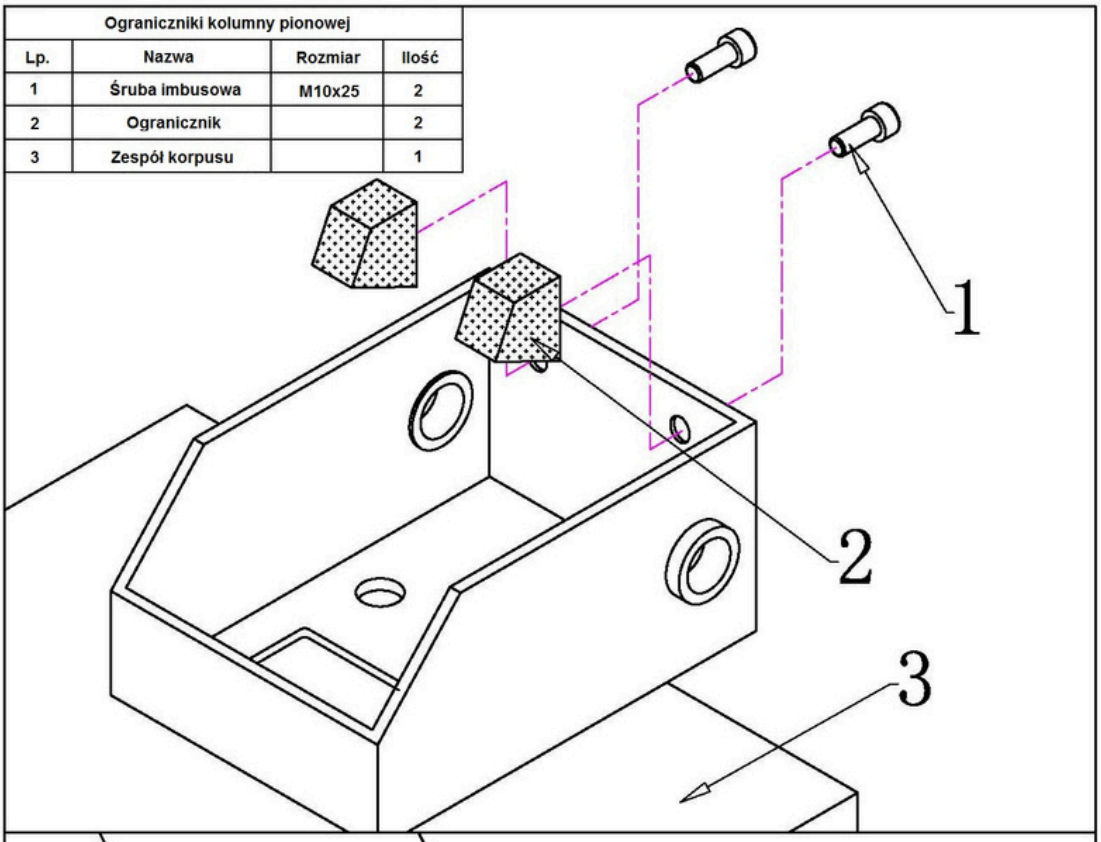
1). Pression insuffisante pendant le fonctionnement.

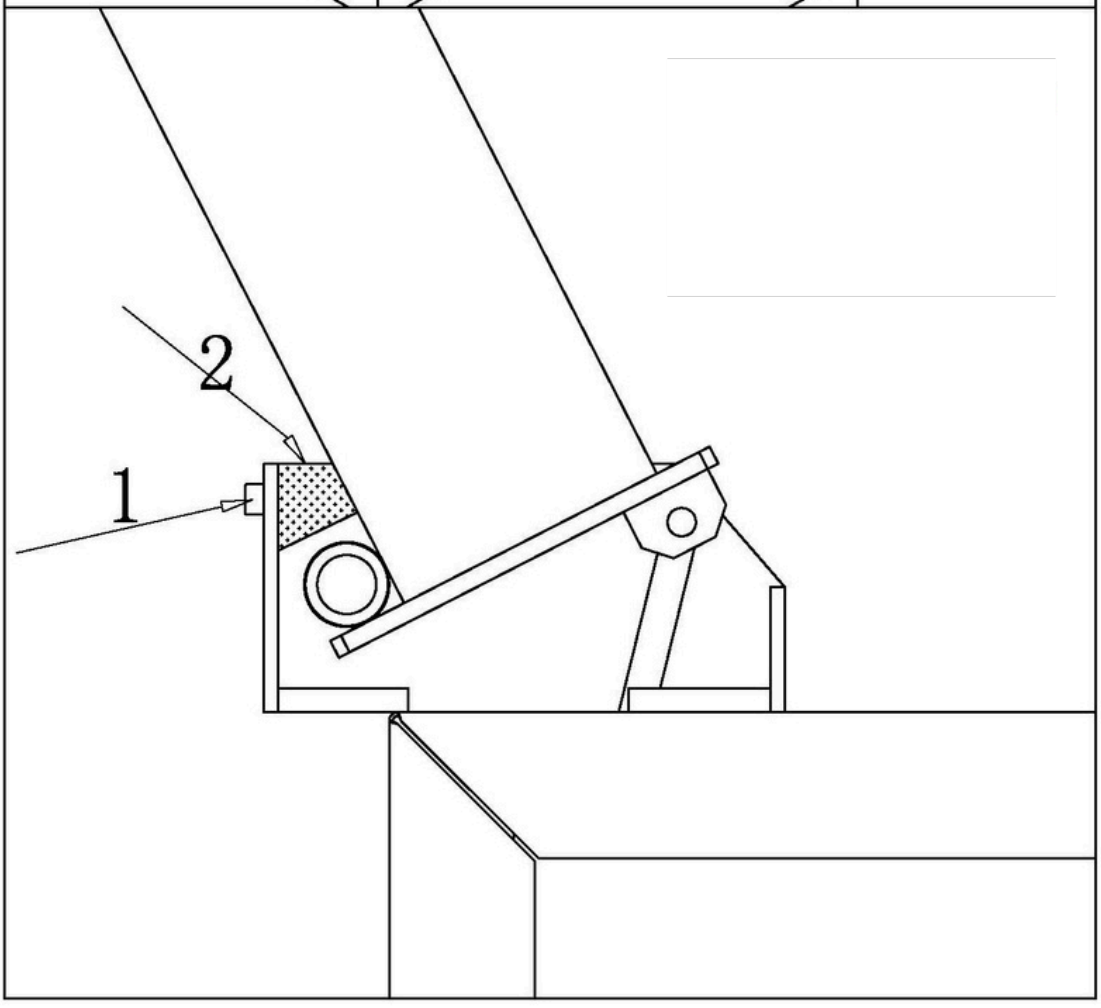
Ajustez la pression de la source d'air. vers le bas requis valeurs,

Vérifiez l'étanchéité et remplacez les pièces endommagées. 2) Les éléments en fonctionnement ne fonctionnent pas correctement.

Réglez les vis du bloc coulissant. Assurez-vous que la distance entre le bloc coulissant et le guide n'est pas trop importante.

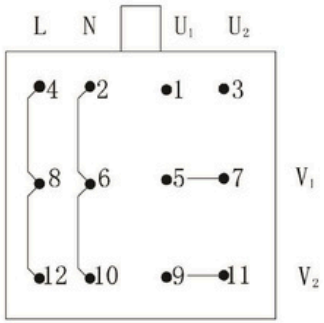
Ograniczniki kolumny pionowej			
Lp.	Nazwa	Rozmiar	Ilość
1	Śruba imbusowa	M10x25	2
2	Ogranicznik		2
3	Zespół korpusu		1

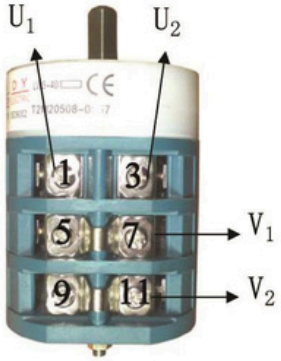




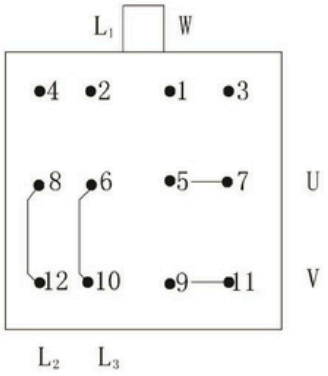
Schemat obwodowy przełącznika zmiany obrotów 380 V / 220 V.

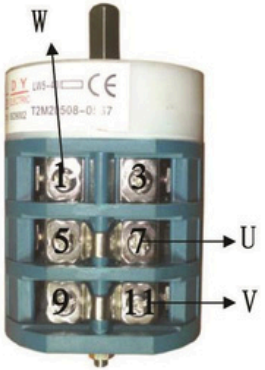
220V





380V





INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Bras de changeur de pneus TCS524

Veuillez lire ce manuel avant utilisation.

1. INTRODUCTION

AVERTISSEMENT

Ce manuel est un élément important du produit. Veuillez le lire attentivement et le conserver précieusement.

Utiliser

Cette machine est destinée uniquement au montage, au démontage et au gonflage des pneus dans la mesure spécifiée et n'est destinée à aucun autre usage.

Le fabricant n'est pas responsable des dommages ou blessures causés par une utilisation incorrecte ou non intentionnelle de la machine.

ATTENTION

- La machine doit être utilisée par un personnel spécialement formé et qualifié. Toute personne non autorisée doit être tenue à l'écart de la machine pendant son fonctionnement. Veuillez suivre les étiquettes de sécurité sur la machine.
- Les opérateurs doivent porter un équipement de protection individuelle tel que des vêtements de travail, des
- lunettesdesécurité,des bouchonsd'oreilleset deschaussuresdesécurité.
- Gardez les mains et autres parties du corps aussi loin que possible des pièces mobiles. Les colliers, bracelets et vêtements amples peuvent présenter un risque pour les opérateurs.
- Le démonte-pneus doit être installé et fixé sur une surface plane et solide. Une distance de plus de 0,5 m entre l'arrière et les côtés de la machine et les murs assure une excellente circulation de l'air et un espace de travail suffisant.
- Ne pas placer la machine dans des pièces présentant une température et une humidité élevées, de la poussière et la présence de gaz inflammables et corrosifs. Toute modification apportée aux composants de la machine sans l'accord du fabricant peut entraîner des blessures pour l'opérateur et endommager la machine.
- N'oubliez pas que le démonte-pneus doit fonctionner à une tension et une pression d'air spécifiques.

ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

Gardez vos mainséloignéespendantque vous travaillez du pneu

Avant de commencer utilisation, veuillez lire le manuel d'utilisation.

Pendant le travail, vous devez utiliserdes mesures de protection individuel

Paralysie électrique!

par l'électricité

Ne placez aucune partie de votre corps sous l'outil. démontage.

Alors que travail ne portez pas les cheveux longs, détachés vêtements et des bijoux.

Lors du détartrage d'un pneu, le levier de détartrage se déplace rapidement vers la gauche.

Alors que travail tu ne devrais pas imposerlesmains sur sous chute articles.

Attention: alors que pressage pneus actionneur Peut être cause blessures main opérateur. Vous devez souviens-toi, pour éviter de toucher le flanc du pneu.

Utiliser lunettes protecteur

Lors du serrage du cerceau, ne placez pas votre main ou d’autres parties du corps entre la pince et le cerceau.

Apprenez à connaître avec mode d'emploi moi-même

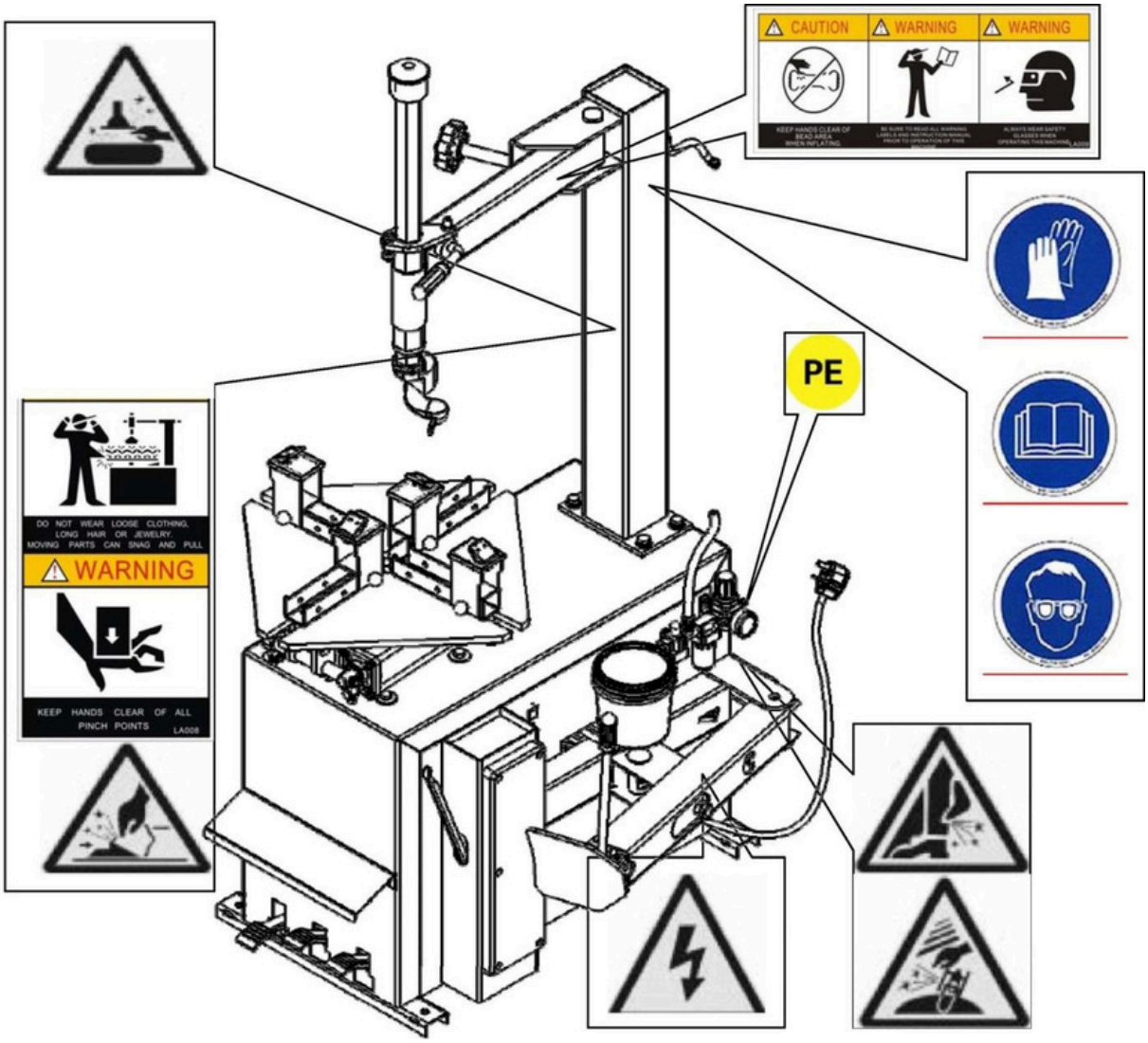
Ne vous tenez pas derrière la colonne pour éviter de vous blesser lorsque des pièces de la machine se balancent.

Utiliser gants protecteur

SCHÉMA DE DISPOSITION DES ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

Assurez-vous que les étiquettes de sécurité sont complètes. Si elles sont floues ou manquantes, remplacez-les par de nouvelles.

Les opérateurs doivent être capables de lire et de comprendre attentivement les étiquettes de sécurité.


CAUTION
WARNING
WARNING
PE
DO NOT WEAR LOOSE CLOTHING. LONG HAIR OR JEWELRY. MOVING PARTS CAN SNAG AND PULL
WARNING
KEEP HANDS CLEAR OF ALL PINCH POINTS
LA008

1. Outils requis :

- Clés plates de taille 16, 17 et 24,
- clés Allen de taille 5 et 8,
- tournevis,
- marteau.

Le démonte-pneus doit être monté sur une base en ciment à l'aide de boulons d'ancrage vissés à travers les 4 trous du cadre de base.
Le démonte-pneus doit être fixé au sol à l'aide de boulons d'ancrage appropriés.

2. DÉBALLAGE

Avant de commencer l'assemblage, assurez-vous que tous les composants requis se trouvent dans la boîte/l'emballage que vous avez reçu.

Liste des éléments du kit :

1. Bras de changeur de pneus
2. bras auxiliaire bras
3. auxiliaire outil de
4. démontage
5. console
6. actionneur de pied-de-biche
7. bras de pied-de-biche
8. source pneumatique
9. accessoires optionnels pour démonter les
10. pneus jeu de vis, rondelles et écrous goupille
11.
12. rondelle en acier
13. support

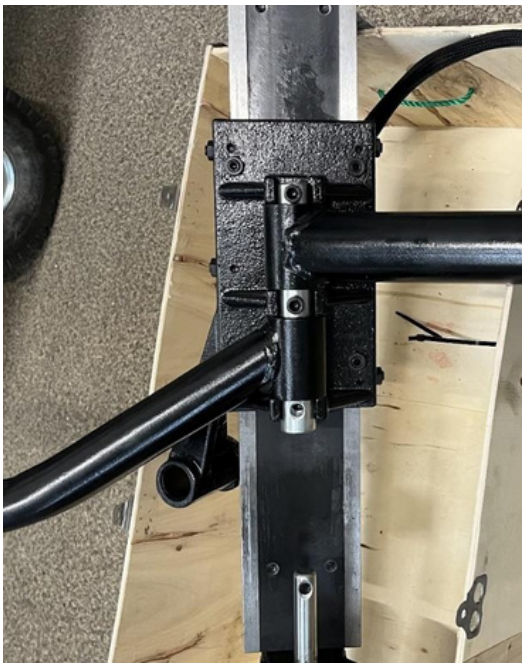
PHOTO 1

3. Montage des bras auxiliaires sur le bras principal à l'aide d'une goupille

Placez lagoupille àl'emplacementapproprié.Fixezensuitelesbrasauxiliaires.Fixez le tout avec deux vis.

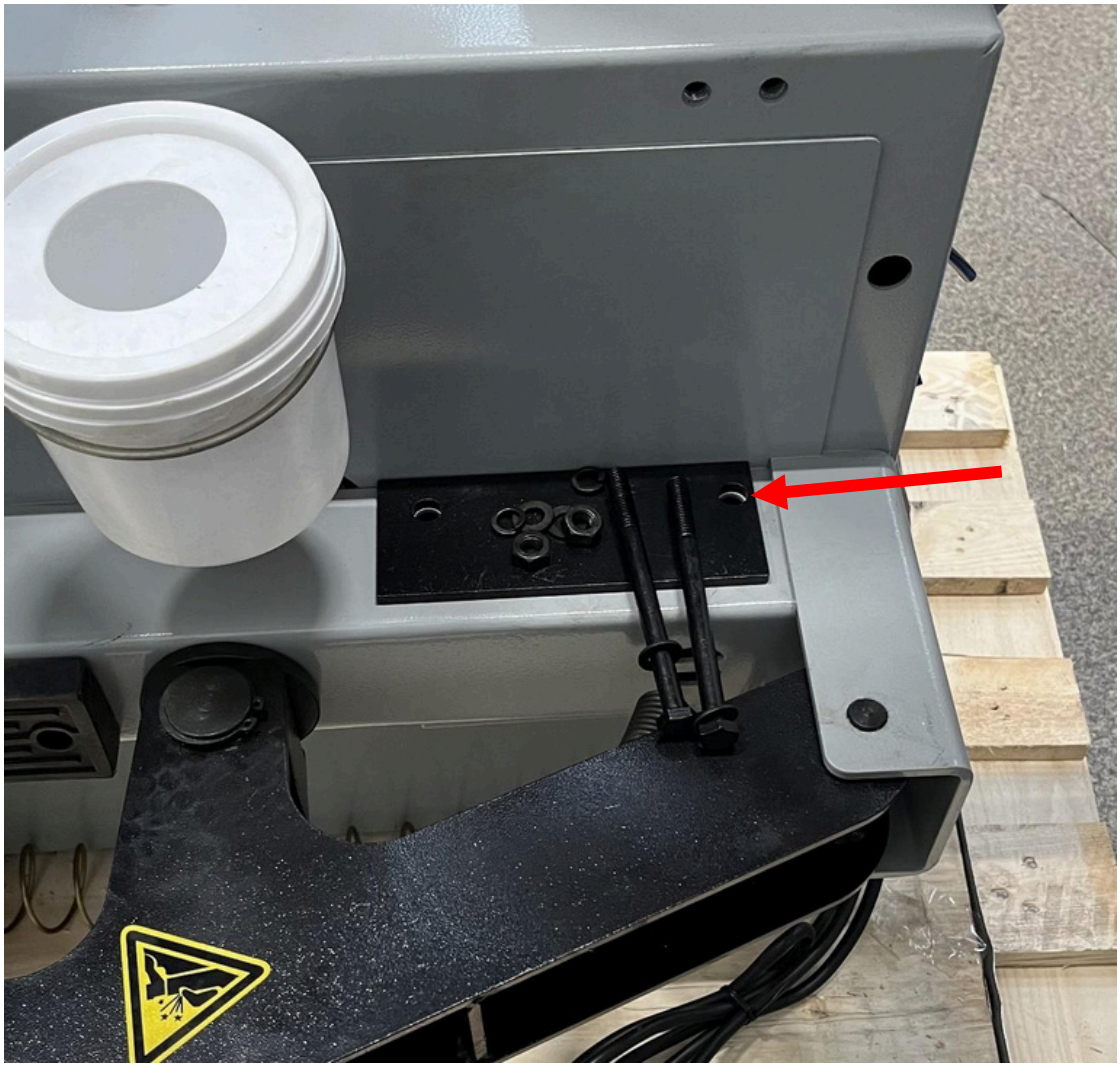
PHOTO 2

PHOTO 3



4. L’étape suivante consiste à placer le tampon et à préparer les vis nécessaires à l’assemblage.

PHOTO 4



5. Placement des bras.

Le bras doit être placé à l'emplacement approprié sur le support. Fixez-le ensuite à la machine à l'aide de vis.

PHOTO 5

6. Montage du support sur la machine.

Le support doit être vissé à la machine et au bras.

PHOTO 6

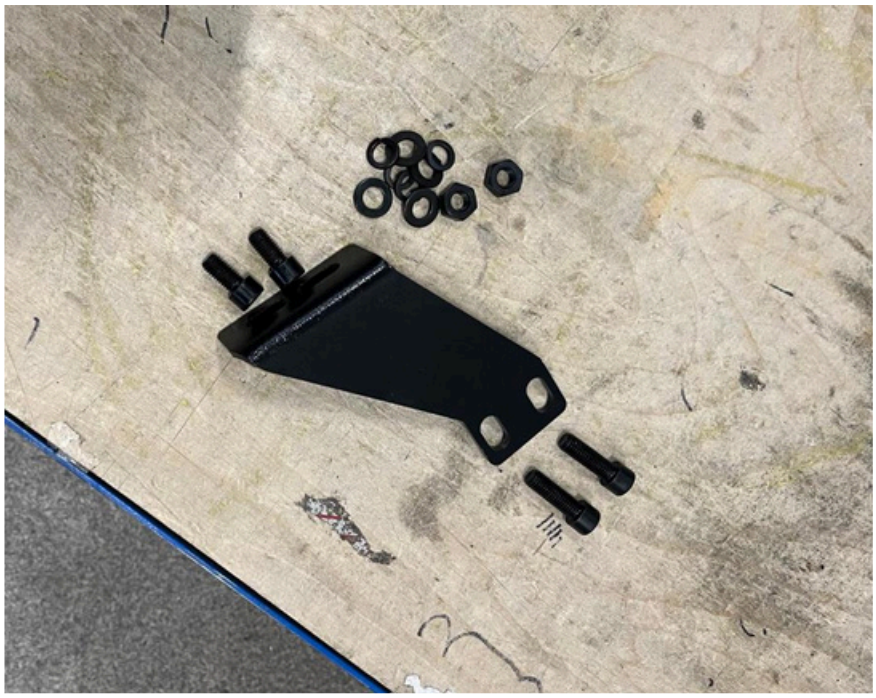


PHOTO 7

PHOTO 8

7. Installation de la source d’air.

L'air doit être amené à l'endroit approprié. Il existe un graisseur et un sécheur.

PHOTO 9

PHOTO 10

Please follow the operation
prescript to pour the oil into
the machine and renew the
oil at stated interval

8. Montage de l'actionneur sur le bras.

À l'aide du module de commande, élevez l'actionneur à la hauteur appropriée. Fixez ensuite l'actionneur à la tige et donc au bras à l'aide d'une vis.

PHOTO 11

PHOTO 12

PHOTO 13

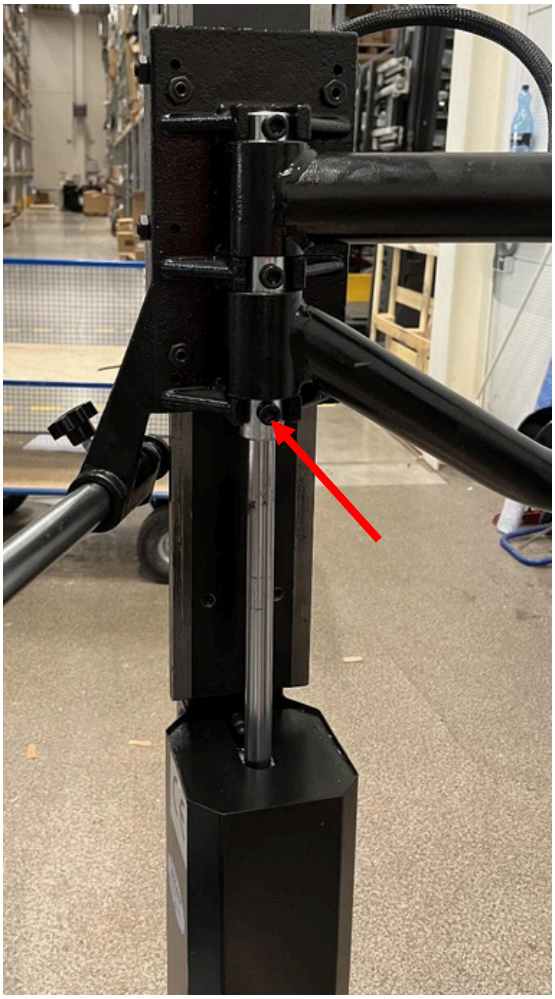


PHOTO 14

CE

9. Installation du bras de battage des pneus et des accessoires en option

PHOTO 15

EMG GROUP – SASU - SIREN 813 979 481
50 Avenue Jean Lebas, 59100 Roubaix
Responsable publication : EMG GROUP – contact@equipermongarage.com
Contact: 09 81 94 53 51
https://equipermongarage.com